



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2018
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Desarrollar infraestructura.
LÍNEA DE ACCIÓN: Atender la problemática y regularización en materia de derechos de vía.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030205 - Regularización, administración, vigilancia y preservación del derecho de vía
UNIDAD RESPONSABLE: 23100 Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 231B0 Junta de Caminos del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [2530] Porcentaje en la preservación del derecho de vía en carreteras libres de peaje
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Longitud preservada sobre el eje de la red carretera / Longitud total por preservar sobre el eje de la red carretera) * 100
INTERPRETACIÓN: Señala la proporción de kilómetros de vía preservados de carreteras libres de peaje de jurisdicción estatal respecto al total de la longitud de dicha red.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: 0
ÁMBITO GEOGRÁFICO:
COBERTURA: Estatal
SENTIDO: Ascendente
LINEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Longitud preservada sobre el eje de la red carretera	Kilómetro	Suma	1000	250	25	250	25	500	50	500	50
Longitud total por preservar sobre el eje de la red carretera	Kilómetro	Suma	1000	250	25	1000	100	500	50	2000	200

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Identifica la eficiencia en la preservación del derecho de vía de la red carretera de jurisdicción estatal libre de peaje.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	25.00	25.00	ROJO	100.00	25.00	25.00	ROJO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones..

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Ing. Germán Francisco Carniado Rodríguez
Director General

Vo. Bo

Lic. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director de Información, planeación, programación y evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2018
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Desarrollar infraestructura.
LÍNEA DE ACCIÓN: Mantener las redes primarias en óptimas condiciones de transitabilidad.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030202 - Conservación de carreteras alimentadoras
UNIDAD RESPONSABLE: 23100 Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 231B0 Junta de Caminos del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [471] Porcentaje de conservación de la infraestructura vial primaria libre de peaje.
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Kilómetros de caminos conservados en el periodo *100)/ Total de kilómetros de la Red vial primaria estatal libre de peaje
INTERPRETACIÓN: Registra la proporción de la longitud primaria libre de peaje, respecto a la longitud total de esta vialidad conservada.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:
ÁMBITO GEOGRÁFICO:
COBERTURA: Estatal
SENTIDO: Ascendente
LÍNEA BASE: 100 Por ciento de vialidad libre de peaje coservada en el 2016

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Kilómetros de caminos conservados en el periodo	Kilómetro	Suma	4326.67	1105	26	517.48	12	1700	39	842.01	19
Total de kilómetros de la Red vial primaria estatal libre de peaje	Kilómetro	Constante	4326.67	4326.67	100	4326.67	100	4326.67	100	4326.67	100

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Al término del ejercicio fiscal, se realizarán los trabajos de mantenimiento menor en la superficie de rodamiento de la red carretera estatal libre de peaje, al menos en un 95% del total de la Red.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	25.54	11.96	46.83	ROJO	39.29	19.46	49.53	ROJO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Ing. Germán Francisco Carriado Rodríguez
Director General

Vo. Bo

Lic. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director de información, planeación, programación y evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2018
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Desarrollar infraestructura.
LÍNEA DE ACCIÓN: Mantener las redes primarias en óptimas condiciones de transitabilidad.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030204 - Rehabilitación de carreteras alimentadoras
UNIDAD RESPONSABLE: 23100 Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 231B0 Junta de Caminos del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [2391] Porcentaje en el mejoramiento de la estructura y superficie de rodamiento de la infraestructura vial libre de peaje
FÓRMULA DE CÁLCULO: (kilómetros de carreteras rehabilitados / Total de kilómetros de caminos de la Red Estatal primaria libre de peaje con requerimiento) * 100
INTERPRETACIÓN: Representa la proporción de la longitud carretera estatal libre de peaje que se rehabilita, respecto al total de la red carretera estatal libre de peaje de jurisdicción estatal.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A
ÁMBITO GEOGRÁFICO:
COBERTURA: Estatal
SENTIDO: Ascendente
LÍNEA BASE: 7.63 Por ciento de carretera estatal libre de peaje rehabilitada en el 2016

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
kilómetros de carreteras rehabilitados	Kilómetro	Suma	300	75	25	8.93	3	125	42	11	4
Total de kilómetros de caminos de la Red Estatal primaria libre de peaje con requerimiento	Kilómetro	Constante	4326.67	4326.67	100	300	7	4326.67	100	300	7

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Identifica la longitud carretera y vial libre de peaje que se rehabilita, respecto a red carretera de jurisdicción estatal.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
6.93	1.73	2.98	171.72		2.89	3.67	126.92	

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Ing. Germán Francisco Carriado Rodríguez
Director General

Vo. Bo

Lic. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director de información, planeación, programación y evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2018

DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:

Pilar temático 2: Estado progresista

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:

Promover una economía que genere condiciones de competitividad

ESTRATEGIA:

Desarrollar infraestructura.

LÍNEA DE ACCIÓN:

Incrementar, modernizar y conservar la infraestructura vial y aeroportuaria, con mecanismos de financiamiento que permitan incluir la participación pública y privada.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO:

03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO:

030501030203 - Modernización de carreteras alimentadoras

UNIDAD RESPONSABLE:

23100 Secretaría de Comunicaciones

UNIDAD EJECUTORA:

231B0 Junta de Caminos del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR:

[451] Porcentaje en la modernización de carreteras alimentadoras estatales.

FÓRMULA DE CÁLCULO:

(Kilómetros de carretera modernizados en el periodo / Kilómetros de carretera con saturación de nivel de servicios) * 100

INTERPRETACIÓN:

Señala la proporción de kilómetros modernizados en el periodo referente a los kilómetros que requieren ser modernizados, lo que mejora las características de la vialidad.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE:

Eficacia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN:

Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:

ÁMBITO GEOGRÁFICO:

COBERTURA:

Estatal

SENTIDO:

Ascendente

LÍNEA BASE:

100 Por ciento de modernización de carreteras realizado en proporción con a los requeridos en el 2016

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Kilómetros de carretera modernizados en el periodo	Kilómetro	Suma	30	9	30	8.31	28	15	50	16.39	55
Kilómetros de carretera con saturación de nivel de servicios	Kilómetro	Constante	30	30	100	30	100	30	100	30	100

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Considera la mejora de la calidad del patrimonio carretero estatal, a través de la ampliación de la infraestructura de caminos y vialidades o de la pavimentación de caminos revestidos.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	30.00	27.70	92.33	VERDE	50.00	54.63	109.27	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Ing. Germán Francisco Carniado Rodríguez

Director General

Lic. Antonio Armando Mercado Ordoñez

Director de información, planeación, programación y evaluación

SECRETARÍA DE FINANZAS

SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO

AV Del Colón Número 101, Colonia Lomas Altas,

TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO

CODIGO POSTAL 50100



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2018
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Desarrollar infraestructura.
LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar, modernizar y conservar la infraestructura vial y aeroportuaria, con mecanismos de financiamiento que permitan incluir la participación pública y privada.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030201 - Construcción de carreteras alimentadoras
UNIDAD RESPONSABLE: 23100 Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 231B0 Junta de Caminos del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [448] Índice de variación por la construcción de carreteras estatales alimentadoras.
FÓRMULA DE CÁLCULO: $((\text{Kilómetros de carretera existente año anterior} + \text{kilómetros de carretera año actual} / \text{Kilómetros de carreteras estatales existentes año anterior}) - 1) * 100$
INTERPRETACIÓN: Proporciona el crecimiento en el patrimonio estatal de las carreteras y caminos libres de peaje.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/D
ÁMBITO GEOGRÁFICO:
COBERTURA: Estatal
SENTIDO: Ascendente
LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Kilómetros de carretera existente año anterior + kilómetros de carretera año actual	Kilómetro	Máximo	4336.67	4331.67	10	4332.25	10	4331.67	10	4332.25	10
Kilómetros de carreteras estatales existentes año anterior	Kilómetro	Constante	4326.67	4326.67	10	4326.67	10	4326.67	10	4326.67	10

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Su propósito es incrementar la red carretera estatal mediante la construcción de carreteras y nuevos caminos.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
0.23	0.12	0.13	111.60		0.12	0.13	111.60	

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Ing. Germán Francisco Carniado Rodríguez

Director General

Lic. Antonio Armando Mercado Ordoñez

Director de información, planeación, programación y evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2018
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Desarrollar infraestructura.
LÍNEA DE ACCIÓN: Construir y modernizar vialidades interregionales que faciliten la comunicación entre regiones y la conectividad de las vías secundarias de la entidad.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030206 - Construcción y rehabilitación de puentes en carreteras
UNIDAD RESPONSABLE: 23100 Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 231B0 Junta de Caminos del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [2216] Proporción de población por la construcción y rehabilitación de puentes vehiculares en carreteras alimentadoras.
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Total de población del área geografica beneficiada / Numero de puentes y distribuidores realizados)
INTERPRETACIÓN: Refleja el promedio de beneficiarios.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia
FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:
ÁMBITO GEOGRÁFICO:
COBERTURA: Estatal
SENTIDO: Ascendente
LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Total de población del área geografica beneficiada	Persona	Suma	156000	120000	77	6500	4	132000	85	13000	8
Numero de puentes y distribuidores realizados	Puente	Suma	9	3	33	2.96	33	5	56	3.96	44

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se espera generar un incremento de beneficiados con la construcción de cuatro puentes peatonales.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
17,333.33	40,000.00	2,195.95	5.49	ROJO	26,400.00	3,282.83	12.43	ROJO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Ing. Germán Francisco Carrido Rodríguez
Director General

Lic. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director de información, planeación, programación y evaluación