

RIMIR CONSTRUCCIÓN (Segundo Trimestre 2021)

Nivel	Indicador	Unidad Ejecutora	Fórmula de Cálculo	Variables	Programado Anual	Meta (a)	Alcanzado	Avance (b)	Parámetro de desempeño (b) / (a)*100				
									0 - 49.9	50 - 69.99	70 - 89.99	90 - 110	110 - ∞
FIN	Contribuir a incrementar la longitud de la Infraestructura Vial Pnmana Libre de Peaje, mediante la construcción de nuevos caminos y libramientos carreteros, que agilicen y mejoren la movilidad de la población y sus productos entre las localidades y sus cabeceras municipales, así como entre municipios y regiones y de esta manera ofrecer y garantizar adecuadas condiciones de seguridad a los usuarios.	Junta de Caminos del Estado de México	$(\text{Kilómetros de carreteras existentes año anterior} + \text{kilómetros de carretera construidas año actual}) / (\text{kilómetros de carreteras estatales existentes el año anterior} - 1)$	Kilómetros de carretera existentes año anterior	4328.76	1	0	0	0				
				kilómetros de carretera construidas año actual	4326.67								
PROPÓSITO	Carreteras y vialidades de jurisdicción estatal construidas en la Infraestructura Vial Pnmana Libre de Peaje lo que incrementa el intercambio de bienes y servicios entre los municipios del Estado.	Junta de Caminos del Estado de México	$(\text{Kilómetros de carreteras existentes año anterior} + \text{kilómetros de carretera construidas año actual}) / (\text{kilómetros de carreteras estatales existentes el año anterior} - 1)$	Kilómetros de carreteras existentes año anterior	4328.76	1	0	0	0				
				kilómetros de carretera construidas año actual	4329.67								
COMPONENTE	Libramientos construidos. Caminos y tramos carreteros nuevos Entronques y accesos nuevos construidos.	Junta de Caminos del Estado de México	$(\text{Kilómetros de carreteras existentes año anterior} + \text{kilómetros de carretera construidas año actual}) / (\text{kilómetros de carreteras estatales existentes el año anterior} - 1)$	Kilómetros de carreteras existentes año anterior	4328.76	1	0	0	0				
				kilómetros de carretera construidas año actual	4329.67								
ACTIVIDAD	Integración de la información sobre la construcción de carreteras y vialidades primarias libre de peaje mediante la integración de lo siguiente 1.-Gestión de recursos (de asignación, de autorización y de ejecución). 2.-Formulación de estudios y proyectos para la asignación y autorización del presupuesto autorizado 3.-Licitación y gestión de las obras 4.-Ejecución de obra 5.-Supervisión de obra 6.- Entrega - recepción de los trabajos realizados	Junta de Caminos del Estado de México	Costo en la realización de los estudios  Tiempo de ejecución de estudio  Tiempo de realización de obra	Integración de la información sobre la construcción de carreteras y vialidades primarias libre de peaje	15	7	0	0	0				
				Integración de la información sobre la construcción de carreteras y vialidades primarias libre de peaje	15								

**RIMIR** MODERNIZACIÓN (Segundo Trimestre 2021)

Nivel	Indicador	Unidad Ejecutora	Fórmula de Cálculo	Variables	Programado Anual	Meta (a)	Alcanzado	Avance (b)	Parámetro de desempeño (b) / (a) * 100					
									0 - 49.9	50 - 69.99	70 - 89.99	90 - 110	110 - ...	
FIN	Contribuir en la realización de acciones para mejorar y ampliar la capacidad vial y las condiciones óptimas de seguridad y servicio de la Infraestructura Vial Primaria Libre de Peaje, con la realización de obras que requieran mejoras en la infraestructura existente, así como el inventario carretero para evaluar las condiciones de la red	Junta de Caminos del Estado de México	(kilómetros de carreteras modernizadas anualmente / kilómetros de carreteras con requerimientos de trabajos de modernización programadas anualmente) * 100	Kilómetros de modernización existentes año anterior	17	2	1.45	1.45			72.5			
				kilómetros de carretera construidas año actual	17									
PROPÓSITO	Modernización de vialidades de jurisdicción estatal modernizadas, incremento la comunicación garantizando el tránsito de vehículos y personas en condiciones de seguridad, favoreciendo el traslado de bienes y servicios entre los municipios del Estado de México.	Junta de Caminos del Estado de México	(kilómetros de carreteras modernizadas anualmente / kilómetros de carreteras con requerimientos de trabajos de modernización programadas anualmente) * 100	Kilómetros de carreteras existentes año anterior	17	2	1.45	1.45			72.5			
				kilómetros de carretera construidas año actual	17									
COMPONENTE	Ampliación de camiles. Construcción de acotamientos. Rectificación de Curvas.	Junta de Caminos del Estado de México	(kilómetros de carreteras modernizados anualmente / kilómetros de carreteras con requerimientos de trabajos de modernización programadas anualmente) * 100	Kilómetros de carreteras existentes año anterior	17	2	1.45	1.45			72.5			
				kilómetros de carretera construidas año actual	17									
ACTIVIDAD	Integración de la información sobre la construcción de carreteras y vialidades primarias libre de peaje mediante la integración de lo siguiente: 1.-Gestión de recursos (de asignación, de autorización y de ejecución) 2.-Formulación de estudios y proyectos para la asignación y autorización del presupuesto autorizado 3.-Licitación y gestión de las obras 4.-Ejecución de obra 5.-Supervisión de obra 6.- Entrega - recepción de los trabajos realizados	Junta de Caminos del Estado de México	Procesos y tiempos para la realización de los estudios  Procesos y tiempos para la elaboración de estudios  Procesos y tiempos para la realización de la obra  Procesos y tiempos para de terminación administrativa de la obra	Integración de la información sobre la modernización de carreteras y vialidades primarias libre de peaje	25	10	9	9				90		
				Integración de la información sobre la modernización de carreteras y vialidades primarias libre de peaje	25									

**RIMIR** PUENTES EN VIALIDADES (Segundo Trimestre 2021)

Nivel	Indicador	Unidad Ejecutora	Formula de Cálculo	Variables	Programado Anual	Meta (a)	Alcanzado	Avance (b)	Parámetro de desempeño (b) / (a)*100				
									0 - 49.9	50 - 69.99	70 - 89.99	90 - 110	110 - 100
FIN	Contribuir a mejorar el flujo vehicular en cruces vehiculares y ofrecer mayor seguridad al peaton mediante la construcción y rehabilitación de distribuidores viales, puentes vehiculares y puentes peatonales para que la población tenga un mejor servicio	Junta de Caminos del Estado de México	(Total de población del área geográfica beneficiada * No. de puentes y distribuidores realizados) / No. de puentes y distribuidores realizados	Población del área geográfica beneficiada	224000	6000	6000	6000				100.0	
				No. de kilómetros de puentes y distribuidores realizados	6		1.55	1.55					
PROPÓSITO	Construcción y rehabilitación de Puentes vehiculares, distribuidores vehiculares y puentes peatonales construidos y rehabilitados para mejorar la seguridad y condiciones de circulación a los habitantes y una mejor intercomunicación.	Junta de Caminos del Estado de México	(Total de población del área geográfica beneficiada * No. de puentes y distribuidores realizados) / No. de puentes y distribuidores realizados	Población del área geográfica beneficiada	224000	6000	6000	6000				100.0	
				No. de kilómetros de puentes y distribuidores realizados	6		1.55	1.55					
COMPONENTE	Puentes peatonales elevados construidos con estructura metálica u otro material de acuerdo a la situación geográfica Distribuidores vehiculares construidos con diseños óptimos Puentes y distribuidores rehabilitados a sus características de proyecto originales	Junta de Caminos del Estado de México	(Total de población del área geográfica beneficiada * No. de puentes y distribuidores realizados) / No. de puentes y distribuidores realizados	Población del área geográfica beneficiada	224000	6000	6000	6000				100.0	
				No. de kilómetros de puentes y distribuidores realizados	6		1.55	1.55					
ACTIVIDAD	Integración de la información sobre la construcción de carreteras y vialidades primarias libre de peaje mediante la integración de lo siguiente: 1 -Gestión de recursos (de asignación, de autorización y de ejecución). 2 -Formulación de estudios y proyectos para la asignación y autorización del presupuesto autorizado 3 -Licitación y gestión de las obras 4.-Ejecución de obra 5.-Supervision de obra 6.- Entrega - recepción de los trabajos realizados	Junta de Caminos del Estado de México	Procesos y tiempos para la realización de los estudios  Procesos y tiempos para la elaboración de estudios  Procesos y tiempos para la realización de la obra  Procesos y tiempos para de terminación administrativa de la obra	Integración de la información sobre la puentes de carreteras y vialidades primarias libre de peaje	30	8	3	3	37.5				
				Integración de la información sobre la puentes de carreteras y vialidades primarias libre de peaje	30		3	3	37.5				

RIMIR

CARRETERAS EN BUENAS Y REGULARES CONDICIONES (Segundo Trimestre 2021)

Nivel	Indicador	Unidad Ejecutora	Fórmula de Cálculo	Variables	Programado Anual	Meta (a)	Alcanzado	Avance (b)	Parámetro de desempeño (b) / (a)*100				
									0 - 49.9	50 - 69.99	70 - 89.99	90 - 110	110 - ∞
FIN	Contribuir a disminuir los tiempos de traslado en la movilidad de personas y Productos a través de la mejora de la infraestructura vial primaria para ofrecer mayor accesibilidad y conectividad entre las regiones y Entidades circunvecinas	Junta de Caminos del Estado de México	( Kilómetros de vialidades estatales libres de peaje en buenas y regulares condiciones / Total de kilómetros de la red vial primaria estatal libre de peaje ) * 100	Kilómetros de vialidades estatales libres de peaje en buenas y regulares condiciones	3508.93	0	3182.57	3182.57				*	
				Total de kilómetros de la red vial	4326.67							*	
PROPÓSITO	La Población del Estado de México, cuenta con infraestructura vial de jurisdicción estatal con mejores condiciones de transitabilidad para una mayor conectividad y movilidad.	Junta de Caminos del Estado de México	( Kilómetros de vialidades estatales libres de peaje en buenas y regulares condiciones / Total de kilómetros de la red vial primaria estatal libre de peaje ) * 100	Kilómetros de vialidades estatales libres de peaje en buenas y regulares condiciones	3508.93	0	3182.57	3182.57				*	
				Total de kilómetros de la red vial	4326.67							*	
COMPONENTE	Porcentaje en el mejoramiento de la estructura y superficie de rodamiento de la infraestructura vial libre de peaje	Junta de Caminos del Estado de México	( Kilómetros de vialidades estatales libres de peaje en buenas y regulares condiciones / Total de kilómetros de la red vial primaria estatal libre de peaje ) * 100	Kilómetros de vialidades estatales libres de peaje en buenas y regulares condiciones	3508.93	0	3182.57	3182.57				*	
				Total de kilómetros de la red vial	4326.67							*	
ACTIVIDAD	Porcentaje de infraestructura carretera en buenas y regulares condiciones.	Junta de Caminos del Estado de México	( Kilómetros de vialidades estatales libres de peaje en buenas y regulares condiciones / Total de kilómetros de la red vial primaria estatal libre de peaje ) * 100	Kilómetros de vialidades estatales libres de peaje en buenas y regulares condiciones	3508.93	0	3182.57	3182.57				*	
				Total de kilómetros de la red vial	4326.67							*	

\* Este indicador está programado de manera ANUAL.

**RIMIR** CONSERVACIÓN DE CARRETERAS (Segundo Trimestre 2021)

Nivel	Indicador	Unidad Ejecutora	Fórmula de Cálculo	Variables	Programado Anual	Meta (a)	Alcanzado	Avance (b)	Parámetro de desempeño (b) / (a)*100				
									0 - 49.9	50 - 69.99	70 - 89.99	90 - 110	110 - ∞
FIN	Contribuir a mantener en buenas condiciones de transitableidad vehicular las carreteras y vialidades, mediante la conservación rutinaria y periódica para ofrecer al usuario una Infraestructura Vial Primaria Libre de Peaje, en condiciones adecuadas que mejore los tiempos de recorrido y disminuya los costos de operación.	Junta de Caminos del Estado de México	(kilómetros de caminos conservados en el periodo/Total de kilómetros de caminos de la Infraestructura Vial Primaria Libre de Peaje) * 100	kilómetros de caminos conservados en el periodo	4326.67	1105	933.92	933.92			84.52		
				Total de kilómetros de caminos de la Infraestructura Vial	4326.67						84.52		
PROPÓSITO	Carreteras y vialidades de jurisdicción estatal conservadas para un eficiente flujo vehicular y transporte de carga. Proporciona las condiciones óptimas de desplazamiento la cual garantice la seguridad a los usuarios y mantener la comunicación continua entre las regiones y los municipios del Estado de México	Junta de Caminos del Estado de México	(kilómetros de caminos conservados en el periodo/Total de kilómetros de caminos de la Infraestructura Vial Primaria Libre de Peaje) * 100	kilómetros de caminos conservados en el periodo	4326.67	1105	933.92	933.92			84.52		
				Total de kilómetros de caminos de la Infraestructura Vial	4326.67						84.52		
COMPONENTE	La infraestructura Vial Primaria Libre de Peaje es conservada mediante programas de conservación	Junta de Caminos del Estado de México	(kilómetros de caminos conservados en el periodo/Total de kilómetros de caminos de la Infraestructura Vial Primaria Libre de Peaje) * 100	kilómetros de caminos conservados en el periodo	4326.67	1105	933.92	933.92			84.52		
				Total de kilómetros de caminos de la Infraestructura Vial	4326.67						84.52		
ACTIVIDAD	Integración de la información sobre la conservación y mantenimiento de las carreteras y vialidades primarias Primarias Libres de Peaje mediante la integración de lo siguiente 1.- Gestión de recursos (de asignación, de autorización y de ejecución). 2.- Realización de estudios y proyectos (Procedimiento Constructivo), para la asignación y autorización de recursos. 3.- Licitación, adjudicación de las obras 4.- Ejecución de las obras. 5.- Supervisión de las obras 6.- Entrega- Recepción de los trabajos.	Junta de Caminos del Estado de México	(kilómetros de caminos conservados en el periodo/Total de kilómetros de caminos de la Infraestructura Vial Primaria Libre de Peaje) * 100	kilómetros de caminos conservados en el periodo	4326.67	1105	933.92	933.92			84.52		
				Total de kilómetros de caminos de la Infraestructura Vial	4326.67						84.52		

RIMIR MEJORAMIENTO DE RODAMIENTO (Segundo Trimestre 2021)

Nivel	Indicador	Unidad Ejecutora	Fórmula de Cálculo	Variables	Programado Anual	Meta (a)	Alcanzado	Avance (b)	Parámetro de desempeño (b) / (a)*100				
									0 - 49.9	50 - 69.99	70 - 89.99	90 - 110	110 - ∞
FIN	Contribuir a mejorar las condiciones de la superficie de rodamiento y/o estructura del pavimento, que por su antigüedad y uso constante presenten deterioro, a través de acciones de rehabilitación o reconstrucción se garantice que las carreteras y vialidades recuperen sus características de transitabilidad con las que fueron diseñadas, a fin de brindar al usuario la posibilidad de contar con caminos en buen estado.	Junta de Caminos del Estado de México	(kilómetros de caminos rehabilitados en el periodo/Total de kilómetros de caminos de la Infraestructura Vial Primaria Libre de Peaje) * 100	kilómetros de caminos rehabilitados en el periodo	100	30	8.13	8.13	27.1				
				Total de kilómetros de caminos de la Infraestructura de la red vial	4326.67				27.1				
PROPOSITO	Carreteras y vialidades de jurisdicción estatal rehabilitadas devuelven sus características originales tanto en su estructura como en su superficie de rodamiento para las que fueron construidas, para garantizar la seguridad de los usuarios, manteniendo la comunicación continua entre municipios del Estado de México.	Junta de Caminos del Estado de México	(kilómetros de caminos rehabilitados en el periodo / Total de kilómetros de caminos de la Infraestructura de la red vial primaria estatal libre de peaje)*100	kilómetros de caminos rehabilitados en el periodo	100	30	8.13	8.13	27.1				
				Total de kilómetros de caminos de la Infraestructura de la red vial	4326.67				27.1				
COMPONENTE	Base y Sub-base repuestas incrementan las condiciones actuales de la superficie de rodamiento	Junta de Caminos del Estado de México	(kilómetros de caminos rehabilitados en el periodo / Total de kilómetros de caminos de la Infraestructura de la red vial primaria estatal libre de peaje)*100	kilómetros de caminos rehabilitados en el periodo	100	30	8.13	8.13	27.1				
				Total de kilómetros de caminos de la Infraestructura de la red vial	4326.67				27.1				
ACTIVIDAD	Integración de la información sobre la rehabilitación de carreteras y vialidades primarias libre de peaje mediante la integración de lo siguiente 1.-Gestión de recursos (de asignación, de autorización y de ejecución). 2.-Realización de estudios y proyectos(procedimiento constructivo, estudio ambiental y estudios costo beneficio), para la asignación y autorización de recursos. 3 -Licitación, adjudicación de las obras. 4 -Ejecución de las Obras 5 -Supervisión de las obras. 6 -Entrega - recepción de los trabajos	Junta de Caminos del Estado de México	(kilómetros de caminos rehabilitados en el periodo / Total de kilómetros de caminos de la Infraestructura de la red vial primaria estatal libre de peaje)*100	kilómetros de caminos rehabilitados en el periodo	100	30	8.13	8.13	27.1				
				Total de kilómetros de caminos de la Infraestructura de la red vial	4326.67				27.1				

**RIMIR** DERECHO DE VÍA (Segundo Trimestre 2021)

Nivel	Indicador	Unidad Ejecutora	Fórmula de Cálculo	Variables	Programado Anual	Meta (a)	Alcanzado	Avance (b)	Parámetro de desempeño (b) / (a)*100				
									0 - 49.9	50 - 69.99	70 - 89.99	90 - 110	110 - ∞
FIN	Contribuir a regular el uso y aprovechamiento del derecho de vía determinada por un ancho variable, el cual está determinada en las normas técnicas que emita la Secretaría de Comunicaciones, que por causas de utilidad pública y de interés general se requiere para la construcción, ampliación y en general, para el uso y aprovechamiento de la Infraestructura Vial Primaria Libre de Peaje.	Junta de Caminos del Estado de México	(Longitud preservada sobre el eje de la red carretera/ Longitud total por preservar sobre el eje de la red carretera)*100	Longitud preservada sobre el eje de la red carretera	1000	250	466	335					134
				Longitud total por preservar sobre el eje de la red carretera	4326.67								
PROPOSITO	Carreteras y vialidades de jurisdicción estatal rehabilitadas en la preservación del derecho de vía con los actores involucrados para la liberación del derecho de vía.	Junta de Caminos del Estado de México	(Longitud preservada sobre el eje de la red carretera/ Longitud total por preservar sobre el eje de la red carretera)*100	Longitud preservada sobre el eje de la red carretera	1000	250	466	335					134
				Longitud total por preservar sobre el eje de la red carretera	4326.67								
COMPONENTE	derecho e vía liberado de obstáculos, franja de derecho de vía inventariada y Unidades colocadas en lugares autorizados	Junta de Caminos del Estado de México	(Longitud preservada sobre el eje de la red carretera/ Longitud total por preservar sobre el eje de la red carretera)*100	Longitud preservada sobre el eje de la red carretera	1000	250	466	335					134
				Longitud total por preservar sobre el eje de la red carretera	4326.67								
ACTIVIDAD	Integración de la información sobre el derecho de vía en carreteras y vialidades primarias libre de peaje mediante la integración de lo siguiente 1 - Identificación, liberación y preservación del derecho de vía para la construcción y operación de los caminos de jurisdicción estatal 2 - Dictaminar el otorgamiento de autorizaciones para la ejecución de obras dentro de la franja de derecho de vía. 3.- Realización de estudios preliminares (Proyecto ejecutivo y estudio costo beneficio) para determinar los terrenos que serán afectados y tramitar los avalúos a través de las instituciones oficiales encargadas de los mismos	Junta de Caminos del Estado de México	(Longitud preservada sobre el eje de la red carretera/ Longitud total por preservar sobre el eje de la red carretera)*100	Permisos otorgados de derecho de vía	1000	250	466	335					134
				Permisos programados a otorgar de derecho de vía	4326.67								