

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



ESTE DOCUMENTO DEBERÁ SER LLENADO CON LETRA LEGIBLE

FOLIO: _____

C. ING. GERMÁN CARNIADO RODRÍGUEZ
DIRECTOR GENERAL DE LA JUNTA DE CAMINOS DEL ESTADO DE MÉXICO
PRESENTE

EN ESTRICTO APEGO A LO DISPUESTO POR LOS ARTICULOS 14 DEL REGLAMENTO DE COMUNICACIONES DEL ESTADO DE MEXICO, 7.18 Y 7.19 DEL CODIGO ADMINISTRATIVO DE LA ENTIDAD DE ACUERDO CON LO SIGUIENTE:

DATOS GENERALES DEL SOLICITANTE

Persona física **Persona moral / JURIDICA / CONSULTIVAS**

NOMBRE : _____
APELLIDO PATERNO APELLIDO MATERNO NOMBRE(S)

RAZÓN SOCIAL: _____
SOLO PERSONAS MORALES

CALLE : _____ No. Ext. : _____ No. Int. : _____

COLONIA : _____ DELEGACIÓN ó MUNICIPIO : _____

ESTADO : _____ C.P. : _____ R.F.C. : _____
(ANOTAR CURP EN SU CASO)

TELEFONOS :
DIRECTO : _____ CONMUTADOR : _____ EXTENSIÓN : _____
CELULAR : _____ CORREO : _____

En conformidad del artículo 26 del Código de Procedimientos Administrativos del Estado de México.
Correo Electrónico: _____

DATOS DE LA SOLICITUD

NOMBRE DEL CAMINO, CARRETERA O VIALIDAD DE JURISDICCIÓN ESTATAL

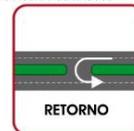
PUNTOS DE REFERENCIA : _____

IDENTIFICACIÓN OFICIAL DE LA PERSONA FÍSICA O DEL REPRESENTANTE LEGAL :

PASAPORTE CREDENCIAL DE ELECTOR CARTILLA MILITAR
 LICENCIA DE MANEJO CARTA DE NATURALIZACIÓN DOCUMENTO MIGRATORIO

SE REQUIERE PERMISO PARA LA CONSTRUCCIÓN O MODIFICACIÓN DE:

Marque con una "X" los tipos de obras solicitados



ASÍ MISMO, MANIFIESTO BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD QUE LA INFORMACIÓN BRINDADA CORRESPONDE VERDADERAMENTE A LAS ESPECIFICACIONES DE LA OBRA MOTIVO DE LA PRESENTE SOLICITUD Y, QUE EN CASO DE QUE MI SOLICITUD CAREZCA DE ALGÚN REQUISITO, Ó NO SE PRESENTEN LOS DOCUMENTOS REQUERIDOS, ME COMPROMETO A PRESENTARLOS EN UN PLAZO DE 03 (TRES) DÍAS HÁBILES, DE LO CONTRARIO SE ENTENDERÁ QUE NO SE HA PRESENTADO ESTA SOLICITUD.

NOTA: EL INTERESADO DEBERA PROPORCIONAR UN NÚMERO TELEFONICO Y CORREO ELECTRONICO NECESARIAMENTE DONDE SE LE PUEDA LOCALIZAR, EN CASO CONTRARIO LA SOLICITUD SE ENTENDERÁ COMO NO RECIBIDA.

PROTESTO LO NECESARIO

REVISÉ DERECHO DE VIA

NOMBRE Y FIRMA

NOMBRE Y FIRMA DEL SERVIDOR PUBLICO

C.c.p. Interesado

DÍA MES AÑO

Formulario Solicitud

USOS Y APROVECHAMIENTOS DEL DERECHO DE VÍA DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PRIMARIA LIBRE DE PEAJE

ACCESO Y SALIDA A: Marque con una "X" la obra a ejecutar

- | | | |
|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> FRACCIONAMIENTO | <input type="checkbox"/> CONJUNTO RESIDENCIAL | <input type="checkbox"/> CONJUNTO INDUSTRIAL |
| <input type="checkbox"/> GASOLINERA | <input type="checkbox"/> ESTACION DE SERVICIO | <input type="checkbox"/> RESTAURANTE |
| <input type="checkbox"/> CENTRO COMERCIAL | <input type="checkbox"/> HOTEL | <input type="checkbox"/> OTROS |

OTROS, (ESPECIFIQUE) :

Marque con una "X" la documentación presentada

REQUISITOS

- 1.- Solicitud por escrito en formato libre que contenga:
 - Autoridad a la que se dirige
 - Nombre del peticionario o del que promueva a su nombre
 - Domicilio para recibir notificaciones (ubicado en el Estado de México)
 - El planteamiento de la solicitud
 - Número de teléfono
 - Un correo electrónico para recibir notificaciones
 - Carta poder simple firmada ante 2 testigos, anexando copia de las identificaciones de todos los involucrados y firma del peticionario (en caso de que se promueva a nombre de otra persona).
- 2.- Acreditar la propiedad o posesión de la superficie a utilizar cuando la naturaleza de la obra lo amerite:
 - Contrato de compra – venta
 - Contrato de arrendamiento, escrituras públicas (copia)
 - Resolución emitida por juzgado
- 3.- Escritura constitutiva y poder notarial de quien la represente con facultades para obligarse a nombre de la empresa. En caso de persona jurídica colectivas (copia certificada)
- 4.- Acta de nacimiento. En caso de persona físicas (copia certificada)
- 5.- Identificación oficial (copia simple)
- 6.- RFC (copia simple con domicilio fiscal)
- 7.- Presentar los planos del proyecto impreso y en medio digital. (revisar requerimientos)
- 8.- Programa de ejecución de obras
- 9.- Memoria fotográfica
- 10.- Autorización de otras dependencias

En obras que por su complejidad, trascendencia y alto riesgo en su procedimiento constructivo requieran especial atención, la Junta de Caminos del Estado de México determinará los requisitos y condiciones especiales por que pueden llevarse acabo estas.

NORMATIVIDAD APLICABLE

- 1.- Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos
- 2.- Reglamento para el uso y aprovechamiento del derecho de vía de carreteras estatales y federales
- 3.- Reglamento de comunicaciones del Estado de México
- 4.- Norma técnica para determinar las características, dimensiones, elementos estructurales y restricción en las carreteras y vialidades estatales libres de peaje.
- 5.- Código financiero del Estado de México. Artículo 85 sesión octava
- 6.- Acuerdo No. JC-045-008 del H. consejo directivo de la Junta de Caminos del Estado de México (Publicado en Gaceta del Gobierno del Estado de México el 24 de Octubre del 2002).

No. PLANO	PLANO	CON DICTAMEN DE IMPACTO VIAL / SIN DICTAMEN DE IMPACTO VIAL "TODOS"
1	Topográfico	Considerar el cadenamiento de toda la obra. Manejar una escala donde sean visibles las obras de influencia en el proyecto, como arboles, postes, torres de energía eléctrica, líneas de alta tensión , telefónicas, paramentos de construcciones, etc.
2	Planta Geométrica	Presentar por donde va la obra con cotas visibles. Marcar el limite del derecho de vía. Manejar una escala donde sea visible en la impresión.
3	Detalle Geométrico	Cumplir con los radios de giro de los anchos de entrada y salida de los accesos como lo marca el Manual de Proyecto Geométrico de carreteras en zona urbana y rural. Para zona rural considerar los carriles de transición, aceleración y desaceleración. Marcar el limite del derecho de vía. Manejar una escala de 1:250 visibles en la impresión.
4	Perfil de Construcción	Deberá contener las alturas para verificar las curvas horizontales así como su tabla de elevaciones en escala 1:500
5	Secciones de Construcción	Deberá contener las secciones de construcción del acceso y salida, y en su caso de los carriles de transición, aceleración y desaceleración. En escala 1:100.
6	Señalamiento Definitivo	Se presentará conforme a la norma NOM-034-SCT2-2011 en escala 1:500 en planta (el señalamiento deberá ser visible sin importar la escala de este).
7	Señalamiento de Protección de obra	Se presentará conforme a la norma NOM-086-SCT2-2015 en escala 1:500.
8	Drenaje Pluvial	Incluir las alcantarillas, causes, así como se cuidara no interrumpir el escurrimiento natural de agua en el derecho de vía, mediante las obras de drenaje necesarias.
9	Obras Inducidas	Deberá incluir todas las obras inducidas que tengan influencia con el proyecto, el cual deberá ser visibles en la impresión. Así mismo deberá presentar el estudio de localización de las obras. En caso de no existir, deberá presentar una carta responsiva donde se especifique que no existe.
No. ESTUDIO	ESTUDIOS	CARACTERÍSTICAS
1	Ingeniería de Transito	Realizar aforos con aparatos aforadores por 7 días, las 24 Hrs. Presentar el T.D.P.A clasificación vehicular, velocidad de punto y tasa de crecimiento.
2	Obras Inducidas	Presentar estudio de Georadar y/o constancia de instancias sobre localización de sus instalaciones.
3	Estudios de sondeos Exploratorios y de los materiales para pavimento	Presentar fotografías a detalle y panorámicas de los sondeos exploratorios. Presentar estudios de sondeos y el perfil estratigráfico. Reporte de calidad de los materiales del Terreno Natural y reporte de laboratorio de materiales de banco para la subbase y sunrasante. Proporcionar el nombre y ubicación de los bancos materiales. Obtener el valor del VRS con el grado de compactación, humedad y profundidad de la capa de desplante.
4	Diseño de Pavimento	Para pavimento Flexible: Presentar el diseño por el método Dispav-5 versión 3, así como por el método del instituto de ingeniería de la UNAM proy. 8183 de Julio de 1980, compara la estructura resultante y seleccionar la más adecuada. Para pavimento Rígido: Presentar el diseño por el método ASHTO, sustentado los valores que intervienen comparando los resultados y elegir la más adecuada. Presentar una capa subrasante del espesor como lo indica la norma vigente de la SCT.
5	Procedimiento de Construcción	Presentar el procedimiento de construcción del pavimento del acceso y salida, así como de los carriles de transición, aceleración y desaceleración, de acuerdo a la estructura más favorable que resulte del diseño, estructurado por conceptos de trabajo de manera descriptiva y ordenada, anotando el inciso de ejecución y calidad de los materiales, en base a las normas vigentes de la SCT.

Notas:

- 1.- Todos los planos deberá ser firmados por el responsable del proyecto.
- 2.- Deberán contener todos los datos de la solapa.

