

## CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



ESTE DOCUMENTO DEBERÁ SER LLENADO CON LETRA LEGIBLE

ESTE DOCUMENTO DEBERÁ SER LLENADO CON LETRA LEGIBLE

**C. JORGE JOAQUÍN GONZÁLEZ BEZARES**  
**DIRECTOR GENERAL DE LA JUNTA DE CAMINOS DEL ESTADO DE MÉXICO**  
**PRESENTE**

En estricto apego a lo dispuesto por los artículos 14 del Reglamento de Comunicaciones del Estado de México y los artículos 116 y 118 fracciones I y II del Código de Procedimientos Administrativos del Estado de México.

### DATOS GENERALES DEL SOLICITANTE.

Persona Física.  Persona Jurídico-Colectivas.

Nombre: \_\_\_\_\_

Razón social: \_\_\_\_\_

Calle: \_\_\_\_\_ No. Ext. \_\_\_\_\_

Colonia: \_\_\_\_\_ Municipio \_\_\_\_\_

Telefonos: \_\_\_\_\_

En conformidad del artículo 26 del Código de Procedimientos Administrativos del Edo de México.

Correo electrónico: \_\_\_\_\_

### DATOS DE LA SOLICITUD.

Nombre del Camino, Carretera o Vialidad de Jurisdicción Estatal

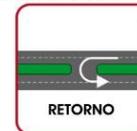
Puntos de referencia:

Identificación oficial de la persona Física o del Representante Legal:

PASAPORTE  CREDENCIAL DE ELECTOR  CARTILLA MILITAR  
 LICENCIA DE MANEGO  CARTA DE NATURALIZACIÓN  DOCUMENTO MIGRATORIO

### SE REQUIERE PERMISO PARA LA CONSTRUCCIÓN O MODIFICACIÓN DE:

Marque con una "X" los tipos de obras solicitados



Así mismo , manifiesto bajo protesta de decir la verdad que la información brindada corresponde a las especificaciones de la obra motivo de la presente solicitud y en caso de que mi solicitud carezca de algún requisito o no se presente los documentos requeridos me comprometo a presentarlos en un plazo de 03 (tres) días hábiles de lo contrario se entenderá que no se ha presentado esta solicitud.

nota: el interesado deberá proporcionar un numero telefónico y correo electrónico necesariamente donde se le pueda localizar en caso contrario la solicitud se entenderá como no recibida

### Reviso Derecho de Vía

\_\_\_\_\_  
NOMBRE Y FIRMA

\_\_\_\_\_  
NOMBRE Y FIRMA

\_\_\_\_\_  
DIA MES AÑO

#### ACCESO Y SALIDA A:

Marque con una "X" la obra a ejecutar

- FRACCIONAMIENTO    CONJUNTO RESIDENCIAL    CONJUNTO INDUSTRIAL  
 GASOLINERA    ESTACIÓN DE SERVICIO    RESTAURANTE  
 CENTRO COMERCIAL    HOTEL    OTROS

#### REQUISITOS

Marque con una "X" la documentación presentada

- 1.- Solicitud por escrito en formato libre que contenga:
- Autoridad a la que se dirige
  - Nombre del peticionario o del que promueva a su nombre
  - Domicilio para recibir notificaciones (ubicado en el Estado de México)
  - El planteamiento de la solicitud
  - Número de teléfono
  - Un correo electrónico para recibir notificaciones
  - Carta poder simple firmada ante 2 testigos, anexando copia de las identificaciones de todos los involucrados y firma del peticionario (en caso de que se promueva a nombre de otra persona).
- 2.- Acreditar la propiedad o posesión de la superficie a utilizar cuando la naturaleza de la obra lo amerite:
- Contrato de compra – venta
  - Contrato de arrendamiento, escrituras públicas (copia)
  - Resolución emitida por juzgado
- 3.- Escritura constitutiva y poder notarial de quien la represente con facultades para obligarse a nombre de la empresa. En caso de persona jurídica colectivas (copia certificada)
- 4.- Acta de nacimiento. En caso de persona físicas (copia certificada)
- 5.- Identificación oficial (copia simple)
- 6.- RFC (copia simple con domicilio fiscal)
- 7.- Presentar los planos del proyecto impreso y en medio digital. (revisar requerimientos)
- 8.- Programa de ejecución de obras
- 9.- Memoria fotográfica
- 10.- Autorización de otras dependencias

En obras que por su complejidad, trascendencia y alto riesgo en su procedimiento constructivo requieran especial atención, la Junta de Caminos del Estado de México determinará los requisitos y condiciones especiales por que pueden llevarse acabo estas.

#### NORMATIVIDAD APLICABLE

- 1.- Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos.
- 2.- Código Administrativo del Estado de México.
- 3.- Código Financiero del Estado de México. Artículo 85 sesión octava
- 4.- Reglamento de Comunicaciones del Estado de México.
- 5.- Reglamento para el Uso y Aprovechamiento del Derecho de Vía de carreteras Estatales y zonas laterales.
- 6.- Norma técnica para determinar las características, dimensiones, elementos estructurales y restricción en las carreteras y vialidades estatales libres de peaje.
- 7.- Acuerdo No. 63 del H. consejo directivo de la Junta de Caminos del Estado de México (Publicado en Gaceta del Gobierno del Estado de México el 28 de Septiembre del 2016).

No. PLANO	PLANO	CON DICTAMEN DE IMPACTO VIAL / SIN DICTAMEN DE IMPACTO VIAL "TODOS"
1	Topográfico	Considerar el cadenamiento de toda la obra. Manejar una escala donde sean visibles las obras de influencia en el proyecto, como arboles, postes, torres de energía eléctrica, líneas de alta tensión , telefónicas, paramentos de construcciones, etc.
2	Planta Geométrica	Presentar por donde va la obra con cotas visibles. Marcar el limite del derecho de vía. Manejar una escala donde sea visible en la impresión.
3	Detalle Geométrico	Cumplir con los radios de giro de los anchos de entrada y salida de los accesos como lo marca el Manual de Proyecto Geométrico de carreteras en zona urbana y rural. Para zona rural considerar los carriles de transición, aceleración y desaceleración. Marcar el limite del derecho de vía. Manejar una escala de 1:250 visibles en la impresión.
4	Perfil de Construcción	Deberá contener las alturas para verificar las curvas horizontales así como su tabla de elevaciones en escala 1:500
5	Secciones de Construcción	Deberá contener las secciones de construcción del acceso y salida, y en su caso de los carriles de transición, aceleración y desaceleración. En escala 1:100.
6	Señalamiento Definitivo	Se presentará conforme a la norma NOM-034-SCT-2011 en escala 1:500 en planta (el señalamiento deberá ser visible sin importar la escala de este).
7	Señalamiento de Protección de obra	Se presentará conforme a la norma NOM-086-SCT-2015 en escala 1:500.
8	Drenaje Pluvial	Incluir las alcantarillas, causas, así como se cuidara no interrumpir el escurrimiento natural de agua en el derecho de vía, mediante las obras de drenaje necesarias.
9	Obras Inducidas	Presentar estudio de Georadar y/o constancia de instancias sobre localización de sus instalaciones.
No. ESTUDIO	ESTUDIOS	CARACTERÍSTICAS
1	Ingeniería de Transitio	Realizar aforos con aparatos aforadores por 7 días, las 24 Hrs. Presentar el T.D.P.A clasificación vehicular, velocidad de punto y tasa de crecimiento.
2	Obras Inducidas	Presentar estudio de Georadar y/o constancia de instancias sobre localización de sus instalaciones.
3	Estudios de sondeos Exploratorios y de los materiales para pavimento	Presentar fotografías a detalle y panorámicas de los sondeos exploratorios. Presentar estudios de sondeos y el perfil estratigráfico. Reporte de calidad de los materiales del Terreno Natural y reporte de laboratorio de materiales de banco para la subbase y surrasante. Proporcionar el nombre y ubicación de los bancos materiales. Obtener el valor del VRS con el grado de compactación, humedad y profundidad de la capa de desplante.
4	Diseño de Pavimento	Para pavimento Flexible: Presentar el diseño por el método Dispav-5 versión 3, así como por el método del instituto de ingeniería de la UNAM proy. 8183 de Julio de 1980, compara la estructura resultante y seleccionar la más adecuada. Para pavimento Rígido: Presentar el diseño por el método ASHTO, sustentado los valores que intervienen comparando los resultados y elegir la más adecuada. Presentar una capa subrasante del espesor como lo indica la norma vigente de la SCT.
5	Procedimiento de Construcción	Presentar el procedimiento de construcción del pavimento del acceso y salida, así como de los carriles de transición, aceleración y desaceleración, de acuerdo a la estructura más favorable que resulte del diseño, estructurado por conceptos de trabajo de manera descriptiva y ordenada, anotando el inciso de ejecución y calidad de los materiales, en base a las normas vigentes de la SCT.

## Informes

#### Notas:

- 1.- Todos los planos deberá ser firmados por el responsable del proyecto.
- 2.- Deberán contener todos los datos de la solapa.