



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 2: Económico

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL

**ESTRATEGIA:** Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** Incrementar, mantener y mejorar la red de vialidades primarias, carreteras y vialidades interregionales que faciliten la conectividad de la entidad.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501030203 Modernización de carreteras alimentadoras

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 220C0100000000 Junta de Caminos del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 230 Porcentaje en la modernización de carreteras alimentadoras estatales.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Kilómetros de carretera modernizados anualmente / Kilómetros de carretera con requerimiento de trabajos de modernización programadas anualmente ) \* 100

**INTERPRETACIÓN:** El resultado refleja el porcentaje de carreteras y vialidades primarias libres de peaje que se han atendido modificando las características con las que inicialmente fueron habilitadas para el tránsito vehicular.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal

**COBERTURA:** Estatal

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Documento

**LÍNEA BASE:**

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[330] Kilómetros de carretera modernizados en año	Kilómetro	Suma	17.00	2.00	11.76	3.83	22.53	4.00	23.53	7.37	43.35
[331] Kilómetros de carretera con requerimiento de trabajos de modernización programadas	Kilómetro	Constante	17.00	17.00	100.00	17.00	100.00	17.00	100.00	17.00	100.00

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Se continuará con la mejora en las características de la red carretera y de vialidades primarias de responsabilidad estatal para ofrecer un mejor tránsito vehicular y peatonal.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	11.76	22.53	191.58		23.53	43.35	184.23	

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Con el avance obtenido en el porcentaje de modernización de la infraestructura vial primaria libre de peaje en este trimestre se logró lo programado al segundo trimestre.

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Ing. Mauricio Vázquez González  
Director General

Validó

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez  
Director Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 2: Económico  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL  
**ESTRATEGIA:** Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** Gestionar la construcción de distribuidores viales, puentes vehiculares y puentes peatonales en vías con mayor conflicto vial.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501030206 Construcción y rehabilitación de puentes en carreteras  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 220C0100000000 Junta de Caminos del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 233 Proporción de población beneficiada por la construcción y rehabilitación de puentes vehiculares en carreteras alimentadoras.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Total de población del área geográfica beneficiada / Número de puentes construidos )  
**INTERPRETACIÓN:** Muestra la división que se tiene de población por cada puente que se construye o rehabilita.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Documento  
**LÍNEA BASE:**

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
{138} Número de puentes construidos	Puente	Suma	6.00	1.00	16.67	0.60	10.00	1.00	16.67	4.39	73.17
{334} Total de población del área geográfica beneficiada	Habitante	Suma	318,000.00	6,000.00	1.89	6,000.00	1.89	6,000.00	1.89	208,100.00	65.44

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Con la construcción y rehabilitación de puentes se logrará que una mayor población tenga mejor movilidad y seguridad en el traslado de su persona y sus productos, por cada puente se espera beneficiar a más de 16 mil personas.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
53,000.00	6,000.00	10,000.00	166.67		6,000.00	47,403.19	790.05	

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

La proporción de población beneficiada por la construcción y rehabilitación de puentes vehiculares en carreteras alimentadoras se cumplió en tiempo y forma.

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Ing. Mauricio Vázquez González  
Director General

Vp/Bp

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez  
Director Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 2: Económico  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL  
**ESTRATEGIA:** Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** Incrementar, mantener y mejorar la red de vialidades primarias, carreteras y vialidades interregionales que faciliten la conectividad de la entidad.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501030201 Construcción de carreteras alimentadoras  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 220C01000000000 Junta de Caminos del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 145 Índice de variación porcentual por la construcción de carreteras y vialidades primarias estatales.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:**  $((\text{Kilómetros de carretera estatales existentes año anterior} + \text{kilómetros de carretera construidos año actual} / \text{Kilómetros de carreteras estatales existentes año anterior}) - 1) * 100$   
**INTERPRETACIÓN:** Mide el incremento de la longitud carretera que se espera para el siguiente ejercicio fiscal  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Documento  
**LÍNEA BASE:**

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[327] Kilómetros de carreteras estatales existentes año anterior	Kilómetro	Constante	4,326.67	4,326.67	100.0	4,326.67	100.0	4,326.67	100.0	4,326.67	100.0
[405] Kilómetros de carretera estatales existentes año anterior + kilómetros de carretera construidos año actual	Kilómetro	Máximo	4,331.67	0.00	0.00	4,327.08	99.89	4,331.67	100.0	4,327.08	99.89

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Incrementará la longitud carreteras de responsabilidad estatal existentes en la entidad

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
0.12	-100.00	0.01	-0.01		0.12	0.01	8.33	

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Se establecen las estrategias para alcanzar la meta del índice de construcción de carreteras y vialidades primarias estatales en el tercero y cuarto trimestres.

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Ing. Mauricio Vázquez González  
Director General

Vc. Bp

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez  
Director Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022  
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 2: Económico

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL

ESTRATEGIA: Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.

LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar, mantener y mejorar la red de vialidades primarias, carreteras y vialidades interregionales que faciliten la conectividad de la entidad.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030202 Conservación de carreteras alimentadoras

UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220C01000000000 Junta de Caminos del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 229 Porcentaje de conservación de la infraestructura vial primaria libre de peaje

FÓRMULA DE CÁLCULO: ( Kilómetros de caminos conservados en el periodo / Total de kilómetros de la red vial primaria estatal libre de peaje ) \* 100

INTERPRETACIÓN: Muestra la proporción en la longitud carretera que se atiende con acciones de mantenimiento periódico y rutinario en un entorno de 4,326 km de longitud carretera de responsabilidad de la Junta de Caminos.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Estatal

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Documento

LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[328] Kilómetros de caminos conservados en el periodo	Kilómetro	Suma	4,326.67	1,105.00	25.54	841.05	19.44	1,700.67	39.31	1,704.91	39.40
[329] Total de kilómetros de la red vial primaria estatal libre de peaje	Kilómetro	Constante	4,326.67	4,326.67	100.00	4,326.67	100.00	4,326.67	100.00	4,326.67	100.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se realizará el mantenimiento periódico y rutinario en el total de las carreteras y vialidades primarias de responsabilidad estatal.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	25.54	19.44	76.12	AMARILLO	39.31	39.40	100.23	

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Con el avance obtenido en este trimestre del porcentaje de conservación y el mantenimiento periódico y rutinario de la infraestructura vial primaria libre de peaje, se logró lo programado al segundo trimestre.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Mg. Mauricio Vázquez González  
Director General

Vol Bo

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez  
Director Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 2: Económico

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL

**ESTRATEGIA:** Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** Incrementar, mantener y mejorar la red de vialidades primarias, carreteras y vialidades interregionales que faciliten la conectividad de la entidad.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501030204 Rehabilitación de carreteras alimentadoras

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 220C01000000000 Junta de Caminos del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 232 Porcentaje en el mejoramiento de la estructura y superficie de rodamiento de la infraestructura vial primaria libre de peaje de jurisdicción estatal.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Kilómetros de carreteras rehabilitados / Total de kilómetros de la red vial primaria estatal libre de peaje ) \* 100

**INTERPRETACIÓN:** Identifica un alcance porcentual de la longitud de carreteras y vialidades primarias libres de peaje que se han rehabilitado respecto a la longitud total de vialidades de responsabilidad estatal.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal

**COBERTURA:** Estatal

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Documento

**LÍNEA BASE:**

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[329] Total de kilómetros de la red vial primaria estatal libre de peaje	Kilómetro	Constante	4,326.67	4,326.67	100.00	4,326.67	100.00	4,326.67	100.00	4,326.67	100.00
[332] Kilómetros de carreteras rehabilitados	Kilómetro	Suma	100.00	30.00	30.00	5.15	5.15	50.00	50.00	83.48	83.48

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Con la rehabilitación de la red carretera se devolverán las características iniciales con las que fueron construidas las vialidades de acceso y se prevé atender entre un 6 y 7 por ciento.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
2.31	0.69	0.12	17.39		1.16	1.93	166.38	

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Con el avance registrado del porcentaje de mejoramiento de la estructura y superficie de rodamiento en las carreteras y vialidades primarias libres de peaje en este trimestre, se cumplió lo programado al segundo trimestre.

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Ing. Mauricio Vázquez González  
Director General

SECRETARÍA DE FINANZAS AV. Del Colorín Número 101, Colonia Lomas Altas,  
SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO  
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO CÓDIGO POSTAL 50060

Validó

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez  
Director Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 2: Económico

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL

**ESTRATEGIA:** Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** Mantener la Infraestructura Vial Primaria Libre de Peaje en óptimas condiciones de tránsito para facilitar el intercambio de productos y la movilidad de la población.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501030205 Regulación, administración, vigilancia y preservación del derecho de vía

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 220C01000000000 Junta de Caminos del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 243 Porcentaje en la preservación del derecho de vía en carreteras y vías primarias libres de peaje

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Longitud preservada sobre el eje de la red carretera / Longitud total por preservar sobre el eje de la red carretera ) \* 100

**INTERPRETACIÓN:** Refleja el porcentaje que se logra preservar de la longitud del derecho de vía de las carreteras y vialidades primarias libres de peaje de jurisdicción estatal

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal

**COBERTURA:** Estatal

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Documento

**LÍNEA BASE:**

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[342] Longitud preservada sobre el eje de la red carretera	Puntos	Suma	1,000.00	250.00	25.00	339.00	33.90	500.00	50.00	509.00	50.90
[343] Longitud total por preservar sobre el eje de la red carretera	Puntos	Suma	1,000.00	250.00	25.00	250.00	25.00	500.00	50.00	500.00	50.00

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

A través de recorridos y aplicación de la normatividad, así como mediante la expedición de permisos controlados de uso del derecho de vía, se garantiza una mayor conservación de las carreteras y menor incidencia de accidentes la cual se espera sea del 100% de la que se programe.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	135.60	135.60		100.00	101.80	101.80	

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Con el avance obtenido en este trimestre de permisos otorgados de derecho de vía, se logró lo programado al segundo trimestre.

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Ing. Mauricio Vázquez González  
Director General

SECRETARÍA DE FINANZAS AV. Del Colonn Número 101, Colonia Lomas Altas,  
SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO  
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO CÓDIGO POSTAL 50060

Yo, Sr.

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez  
Director Información, Planeación, Programación y Evaluación