



PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:

Pilar 2: Econ?mico

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL

Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.

LÍNEA DE ACCIÓN:

Mantener la Infraestructura Vial Primaria Libre de Peaje en óptimas condiciones de tránsito para facilitar el intercambio de productos y la

movilidad de la población.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030205 Regulación, administración, vigilancia y preservación del derecho de vía

UNIDAD RESPONSABLE: 2200000000000 Secretaría de Movilidad

UNIDAD EIECUTORA:

220C01000000000 Junta de Caminos del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 243 Porcentaje en la preservación del derecho de vía en carreteras y vias primarias libres de peaje

FÓRMULA DE CÁLCULO:

(Longitud preservada sobre el eje de la red carretera / Longitud total por preservar sobre el eje de la red carretera)*100 Refleja el porcentaje que se logra preservar de la longitud del derecho de vía de las carreteras y vialidades primarias libres de peaje de

INTERPRETACIÓN:

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN:

Trimestral

ÁMBITO GEOGRÁFICO:

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A Estatal

COBERTURA: Estatal

SENTIDO:

Ascendente

EVIDENCIA: Documento

LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

	UNIDAD	OPERACIÓN META AVANCE TRIMESTRAL					AVANCE ACUMULADO				
VARIABLE	DE MEDIDA	OPERACIÓN	ANUAL	PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[342] Longieud preservada sobre el eje de la red	Puntos	Suma	1,000.00	250.00	25.00	298.00	29.80	750.00	75.00	807.00	80.70
carrecara					27.00	252.22	25.00	750.00	75.00	750.00	75.00
[343] Longitud total por preservar sobre el eje de la	Puntos	Suma	1,000.00	250.00	25.00	250.00	25.00	730.00	73.00	730.00	/3.00
red carretera											

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

A través de recorridos y aplicación de la normatividad, así como mediante la expedición de permisos controlados de uso del derecho de vía, se garantiza una mayor conservación de las carreteras y menor incidencia de accidentes la cual se espera sea del 100% de la que se programe

				TERCER TR	IMESTRE			
META		AVANCE TI	RIMESTRAL			AVANCE AC	UMULADO	
ANUAL	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	119.20	119.20	MORADO	100.00	107.60	107.60	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Con el avance acumulado realizado hasta el tercer trimestre, se está en alcance para dar cumplimiento con la programación anual establecida.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Flahord

Ing. Mauricio Vázquez González

Director Gene

SECRETARÍA DE FINANZAS AV. Del Colorin Número 101, Colonia Lomas Altas,

TO PUBLICO CÓDIGO POSTAL 50060

Página 1/1

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez

Director Información, Planeación, Programación y Evaluación

SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO





PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:

Pilar 2: Econ?mico

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL

Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.

LÍNEA DE ACCIÓN:

Incrementar, mantener y mejorar la red de vialidades primarias, carreteras y vialidades interregionales que faciliten la conectividad de la

entidad.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030201 Construcción de carreteras alimentadoras

UNIDAD RESPONSABLE: 2200000000000L Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA:

220C01000000000 Junta de Caminos del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 145 Indice de variación porcentual por la construcción de carreteras y vialidades primarias estatales.

FÓRMULA DE CÁLCULO:

((Kilómetros de carretera estatales existentes año anterior + kilómetros de carretera construidos año actual / Kilómetros de

FRECUENCIA DE MEDICIÓN:

Anual

carreteras estatales existentes año anterior)-1)*100

INTERPRETACIÓN:

Mide el incremento de la longitud carretera que se espera para el siguiente ejercicio fiscal

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Estatal SENTIDO:

Ascendente

EVIDENCIA: Documento

LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

	UNIDAD		META	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO				
VARIABLE	DE MEDIDA	OPERACIÓN	ANUAL	PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%	
[327] Kilómetros de carreteras estatales existentes año	Kilómetro	Constante	4,326.67	4,326.67	100.0	0.00	0.00	4,326.67	100.0	4,326.67	100.0	
anterior					0				0		0	
[405] Kilómetros de carretera estatales existentes año	Kilómetro	Máximo	4,331.67	0.00	0.00	0.00	0.00	4,331.67	100.0	4,327.08	99.89	
anterior + kilómetros de carretera construidos año		5		_		-			0			
actual												

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Incrementarà la longitud carreteras de responsabilidad estatal existentes en la entidad

				TERCER TR	IMESTRE			
META		AVANCE TE	RIMESTRAL		1	AVANCE AC	UMULADO	
ANUAL	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
0.12	-100.00	-100.00	100.00	VERDE	0.12	0.01	8.33	ROJO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

La variación que existe entre la meta programada y realizada es por la pausada asignación de recursos y la falta de ellos, a fin de llevar a cabo las licitaciones correspondientes en el trimestre, sin embargo, se tienen programadas las acciones de construcción correspondientes para dar cumplimiento con la programación en el cuarto trimestre

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Mauricio Vázguez González

Director General

SECRETARÍA DE FINANZAS AV. Del Colorin Número 101, Colonia Lomas Alta

SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO

Y GASTO PÚBLICO CÓDIGO POSTAL 50060

Página 1/1

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez

Director Información, Planeación, Programación y Evaluación





PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:

Pilar 2: Econ?mico

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL

Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.

LÍNEA DE ACCIÓN:

Incrementar, mantener y mejorar la red de vialidades primarias, carreteras y vialidades interregionales que faciliten la conectividad de la

entidad.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030204 Rehabilitación de carreteras alimentadoras

UNIDAD RESPONSABLE: 2200000000000L Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA:

220C01000000000 Junta de Caminos del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 232 Porcentaje en el mejoramiento de la estructura y superficie de rodamiento de la infraestructura vial primaria libre de peaje de

jurisdicción estatal.

FÓRMULA DE CÁLCULO:

INTERPRETACIÓN:

(Kilómetros de carreteras rehabilitados / Total de kilómetros de la red vial primaria estatal libre de peaje)*100 Identifica un alcance porcentual de la longitud de carreteras y vialidades primarias libres de peaje que se han rehabilitado respecto a la

longitud total de vialidades de responsabilidad estatal.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN:

Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO:

Estatal

COBERTURA: Estatal

SENTIDO: Ascendente EVIDENCIA: Documento

LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

	UNIDAD	NIDAD		AVAN	ICE TI	RIMESTRAL	470	AVANCE ACUMULADO				
VARIABLE	DE MEDIDA	OPERACIÓN	ANUAL	PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%	
[329] Total de kilómetros de la red vial primaria estatal	Kilómetro	Constante	4,326.67	4,326.67	100.0	4,326.67	100.0	4,326.67	100.0	4,326.67	100.0	
libre de peaje			5		0		0		0		0	
[332] Kilómetros de carreteras rehabilitados	Kilómetro	Suma	100.00	20.00	20.00	60.26	60.26	70.00	70.00	143.74	143.7	
			1									

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Con la rehabilitación de la red carretera se devolverán las características iniciales con las que fueron construidas las vialidades de acceso y se prevé atender entre un 6 y 7 por ciento.

		TERCER TRIMESTRE								
META		AVANCE T	RIMESTRAL							
ANUAL	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO		
2.31	0.46	1.39	302.17	MORADO	1.62	3.32	204.94	MORADO		

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

La meta trimestral se incrementó derivado de los requerimientos de atención de rehabilitación en las carreteras y caminos libres de peaje.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Ing. Mauricio Vázquez González

Flaboró

Director Genera

Director Información, Planeación, Programación y Evaluación

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez

SECRETARÍA DE FINANZAS AV. Del Colorin Número 101, Colonia Lomas Altas,

SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO ECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO CÓDIGO POSTAL 50060





PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:

Pilar 2: Econ?mico

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL

Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.

LÍNEA DE ACCIÓN:

Incrementar, mantener y mejorar la red de vialidades primarias, carreteras y vialidades interregionales que faciliten la conectividad de la

entidad.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: ---

UNIDAD RESPONSABLE: 2200000000000L Secretaría de Movilidad

UNIDAD EIECUTORA:

220C01000000000 Junta de Caminos del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 144 Porcentaje de infraestructura carretera en buenas y regulares condiciones.

FÓRMULA DE CÁLCULO:

(Kilómetros de vialidades estatales libres de peaje en buenas y regulares condiciones / Total de kilómetros de la red vial primaria

estatal libre de peaje)*100

INTERPRETACIÓN:

Registra el porcentaje de la longitud carretera y vial primaria que se encuentra en buenas y regulares condiciones de tránsito

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN:

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO:

Estatal

COBERTURA: Total de Estado de México SENTIDO:

Ascendente

EVIDENCIA: Sin evidencia

LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

	UNIDAD	مرکب مرکب	META	AVAN	CE TI	RIMESTRAL		AVANCE ACUMULADO				
VARIABLE	DE MEDIDA	OPERACIÓN	ANUAL	PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%	
[324] Kilómetros de vialidades estatales libres de peaje	Kilómetro	Suma	3,700.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
en buenas y regulares condiciones												
[325] Total de kilómetros de la red vial primaria estatal	Kilómetro	Constante	4,326.67	4,326.67	100.0	0.00	0.00	4,326.67	100.0	4,326.67	100.0	
libre de peaje					0				0		0	

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Incrementará la longitud de la red carretera de responsabilidad estatal en condiciones adecuadas de transitabilidad.

Lorent Links Committee and the most	TERCER TRIMESTRE										
META		AVANCE TRIMESTRAL				GALLANA .					
ANUAL	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO			
85.52	0.00	0.00	0.00	ROJO	0.00	0.00	0.00	ROJO			

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

En relación a este indicador, se mide de manera anual y no se programaron avances para el tercer trimestre.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municípios diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Ing. Mauricio Vázquez González Director General

SECRETARÍA DE FINANZAS AV. Del Colorin Número 101, Colonia Lomas Altas,

SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO CÓDIGO POSTAL 50060

Página 1/1

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez

Director Información, Planeación, Programación y Evaluación





PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:

Pilar 2: Econ?mico

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL

LÍNEA DE ACCIÓN:

ESTRATEGIA: Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.

Incrementar, mantener y mejorar la red de vialidades primarias, carreteras y vialidades interregionales que faciliten la conectividad de la entidad.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030203 Modernización de carreteras alimentadoras

UNIDAD RESPONSABLE: 2200000000000L Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA:

220C01000000000 Junta de Caminos del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 230 Porcentaje en la modernización de carreteras alimentadoras estatales.

FÓRMULA DE CÁLCULO:

(Kilómetros de carretera modernizados anualmente / Kilómetros de carretera con requerimiento de trabajos de modernización

programadas anualmente)*100

INTERPRETACIÓN:

El resultado refleja el porcentaje de carreteras y vialidades primarias libres de peaje que se han atendido modificando las características con

las que inicialmente fueron habilitadas para el transito vehícular.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN:

Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO:

Estatal

COBERTURA: Estatal SENTIDO:

Ascendente

EVIDENCIA: Documento

LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

WARLE .	UNIDAD	OPERACIÓN	META	AVAN	ICE TI	RIMESTRAL		AVANCE ACUMULADO				
VARIABLE	DE MEDIDA	OPERACION	ANUAL	PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%	
[330] Kilómetros de carretera modernizados en año	Kilómetro	Suma	17.00	6.00	35.29	3.96	23.29	10.00	58.82	11.33	66.65	
[331] Kilómetros de carretera con requerimiento de	Kilómetro	Constante	17.00	17.00	100.0	17.00	100.0	17.00	100.0	17.00	100.0	
trabajos de modernización programadas			-		0		0		0		0	

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se continuará con la mejora en las características de la red carretera y de vialidades primarias de responsabilidad estatal para ofrecer un mejor tránsito vehicular y peatonal.

	TERCER TRIMESTRE										
META		AVANCE TE	RIMESTRAL	degradas = =	AVANCE ACUMULADO						
ANUAL	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO			
100.00	35.29	23.29	66.00	NARANJA	58.82	66.65	113.31	MORADO			

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

En virtud del monto acumulado del indicador al tercer trimestre, se dará cumplimiento con lo programado.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Ing. Mauricio Vázquez González

Elaboró

Director General

SECRETARÍA DE FINANZAS AV Del Colorin Número 101, Colonia Lomas Altas,

SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO

PLANEACIÓN Y GASTO PUBLICO CÓDIGO POSTAL 50060

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez Director Información, Planeación, Programación y Evaluación





PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:

Pilar 2: Econ?mico

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL

Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad. ESTRATEGIA:

Gestionar la construcción de distribuidores viales, puentes vehiculares y puentes peatonales en vías con mayor conflicto vial. LÍNEA DE ACCIÓN:

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030206 Construcción y rehabilitación de puentes en carreteras

UNIDAD RESPONSABLE: 2200000000000L Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA:

220C01000000000 Junta de Caminos del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 233 Proporción de población beneficiada por la construcción y rehabilitación de puentes vehículares en carreteras alimentadoras.

FÓRMULA DE CÁLCULO:

(Total de población del área geográfica beneficiada / Número de puentes construidos)

INTERPRETACIÓN:

Muestra la división que se tiene de población por cada puente que se construye o rehabilita.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

COBERTURA: Estatal

ÁMBITO GEOGRÁFICO:

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Documento

LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

V4.514.51.5	UNIDAD	OPERACIÓN	META	AVAN	ICE TI	RIMESTRAL		MAVA	CE AC	UMULADO)
VARIABLE	DE MEDIDA	OPERACION	ANUAL	PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[138] Número de puentes construidos	Puente	Suma	6.00	3.00	50.00	1.51	25.17	4.00	66.67	5.90	98.33
[334] Total de población del área geográfica beneficiada	Habitante	Suma	318,000.00	206,000.00	64.78	93,320.00	29.35	212,000.00	66.67	301,420.00	94.79

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Con la construcción y rehabilitación de puentes se logrará que una mayor población tenga mejor movilidad y seguridad en el traslado de su persona y sus productos, por cada puente se espera beneficiar a mas de 16 mil

				TERCER TI	RIMESTRE					
META		AVANCE TRIMESTRAL AVANCE ACUMULA								
ANUAL	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO		
53,000.00	68,666.67	61,801.32	90.00	VERDE	53,000.00	51,088.14	96.39	VERDE		

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

En virtud del monto acumulado del indicador al tercer trimestre, se dará cumplimiento con lo programado.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

lng. Mauricio Vázquez González Director General

SECRETARÍA DE FINANZAS AV. Del Colorin Número 101, Colonia Lomas Allas,

SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO

IRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO CÓDIGO POSTAL 50060

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez Director Información, Planeación, Programación y Evaluación





FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022

DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:

Pilar 2: Econ?mico

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL

LÍNEA DE ACCIÓN:

ESTRATEGIA:

Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad. Incrementar, mantener y mejorar la red de vialidades primarias, carreteras y vialidades interregionales que faciliten la conectividad de la

entidad.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030202 Conservación de carreteras alimentadoras

UNIDAD RESPONSABLE: 2200000000000L Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA:

220C01000000000 Junta de Caminos del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 229 Porcentaje de conservación de la infraestructura vial primaria libre de peaje

FÓRMULA DE CÁLCULO:

(Kilómetros de caminos conservados en el periodo / Total de kilómetros de la red vial primaria estatal libre de peaje)*100

INTERPRETACIÓN:

Muestra la proporción en la longitud carretera que se atiende con acciones de mantenimiento periódico y rutinario en un entorno de

4,326 km de longitud carretera de responsabilidad de la Junta de Caminos.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN:

Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Estatal

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Documento

LÍNEA BASE

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD	OPERACIÓN	META	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
VARIABLE	DE MEDIDA	DE MEDIDA	ANUAL	PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[328] Kilómetros de caminos conservados en el	Kilómetro	Suma	4,326.67	1,275.00	29.47	990.89	22.90	2,975.67	68.78	2,695.80	62.31
periodo											
[329] Total de kilómetros de la red vial primaria estatal	Kilómetro	Constante	4,326.67	4,326.67	100.0	4,326.67	100.0	4,326.67	100.0	4,326.67	100.0
libre de peaje		2 A			0		0		0		0

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se realizará el mantenimiento periódico y rutinario en el total de las carreteras y vialidades primarias de responsabilidad estatal.

META	TERCER TRIMESTRE									
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO					
ANUAL	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO		
100.00	29.47	22.90	77.71	AMARILLO	68.78	62.31	90.59	VERDE		

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Con el avance acumulado del 90.61% hasta el tercer trimestre, se dará cumplimiento con la meta programada anual.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Ing. Mauricio Vázquez González Director Genera

Elaboró

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez Director Información, Planeación, Programación y Evaluación

SECRETARÍA DE FINANZAS AV. Del Colorin Número 101, Colonia Lomas Altas,

SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO

Y GASTO PÚBLICO CÓDIGO POSTAL 50060