



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2023
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 2: Económico

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL

ESTRATEGIA: Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.

LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar, mantener y mejorar la red de vialidades primarias, carreteras y vialidades interregionales que faciliten la conectividad de la entidad.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030202 Conservación de carreteras alimentadoras

UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220C0100000000 Junta de Caminos del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 229 Porcentaje de conservación de la infraestructura vial primaria libre de peaje

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Kilómetros de caminos conservados en el periodo / Total de kilómetros de la red vial primaria estatal libre de peaje) * 100

INTERPRETACIÓN: Muestra la proporción en la longitud carretera que se atiende con acciones de mantenimiento periódico y rutinario en un entorno de 4,326 km de longitud carretera de responsabilidad de la Junta de Caminos.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Estatal

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Documento

LÍNEA BASE: 4,326.6 Kilómetros de caminos conservados en el periodo en 2017.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[328] Kilómetros de caminos conservados en el periodo	Kilómetro	Suma	4,326.67	1,105.00	25.54	766.81	17.72	1,700.00	39.29	1,549.00	35.80
[329] Total de kilómetros de la red vial primaria estatal libre de peaje	Kilómetro	Constante	4,326.67	4,326.67	100.00	4,326.67	100.00	4,326.67	100.00	4,326.67	100.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se realizará el mantenimiento periódico y rutinario en el total (100 por ciento) de las carreteras y vialidades primarias de responsabilidad estatal, esto es 4,326.67 km.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	25.54	17.72	69.38	NARANJA	39.29	35.80	91.12	

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Se regularizó el avance programado con el primer trimestre de la conservación periódica y rutinaria de la infraestructura vial libre de peaje.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Ing. Mauricio Vázquez González
Director General

Vo. Bo

Mtro. Antonio Armando Mercado Osdoñez
Director Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2023
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 2: Económico

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL

ESTRATEGIA: Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.

LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar, mantener y mejorar la red de vialidades primarias, carreteras y vialidades interregionales que faciliten la conectividad de la entidad.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030204 Rehabilitación de carreteras alimentadoras

UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220C01000000000 Junta de Caminos del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 232 Porcentaje en el mejoramiento de la estructura y superficie de rodamiento de la Infraestructura vial primaria libre de peaje de jurisdicción estatal.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Kilómetros de carreteras rehabilitados / Total de kilómetros de la red vial primaria estatal libre de peaje) * 100

INTERPRETACIÓN: Identifica un alcance porcentual de la longitud de carreteras y vialidades primarias libres de peaje que se han rehabilitado respecto a la longitud total de vialidades de responsabilidad estatal.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Estatal

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Documento

LÍNEA BASE: 300 kilómetros de carreteras rehabilitadas en 2017

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[329] Total de kilómetros de la red vial primaria estatal libre de peaje	Kilómetro	Constante	4,326.67	4,326.67	100.0	4,329.67	100.0	4,326.67	100.0	4,329.67	100.0
[332] Kilómetros de carreteras rehabilitados	Kilómetro	Suma	100.00	30.00	30.00	18.10	18.10	50.00	50.00	112.40	112.40

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Con la rehabilitación de 100 kilómetros de la red carretera se devolverán las características iniciales con las que fueron construidas estas vialidades de acceso y se prevé atender entre un 2 por ciento.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
2.31	0.69	0.42	60.87	NARANJA	1.16	2.60	224.14	

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

No se alcanzó la meta trimestral programada de la rehabilitación y reconstrucción de carreteras alimentadoras libres de peaje, sin embargo, se cuenta con un avance general del 100% de lo programado para el ejercicio fiscal 2023.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Ing. Mauricio Vázquez González
Director General

Vo.Bo

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2023
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 2: Económico

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL

ESTRATEGIA: Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.

LÍNEA DE ACCIÓN: Mantener la Infraestructura Vial Primaria Libre de Peaje en óptimas condiciones de tránsito para facilitar el intercambio de productos y la movilidad de la población.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030205 Regulación, administración, vigilancia y preservación del derecho de vía

UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220C0100000000 Junta de Caminos del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 243 Porcentaje en la preservación del derecho de vía en carreteras y vías primarias libres de peaje

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Longitud preservada sobre el eje de la red carretera / Longitud total por preservar sobre el eje de la red carretera) * 100

INTERPRETACIÓN: Refleja el porcentaje que se logra preservar de la longitud del derecho de vía de las carreteras y vialidades primarias libres de peaje de jurisdicción estatal

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Estatal

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Documento

LÍNEA BASE: 1,000 km de longitud preservada sobre el eje de la red carretera en 2017.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[342] Longitud preservada sobre el eje de la red carretera	Puntos	Suma	1,000.00	250.00	25.00	250.00	25.00	500.00	50.00	500.00	50.00
[343] Longitud total por preservar sobre el eje de la red carretera	Puntos	Suma	1,000.00	250.00	25.00	308.00	30.80	500.00	50.00	623.00	62.30

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

A través de recorridos y aplicación de la normatividad, así como mediante la expedición de permisos controlados de uso del derecho de vía, se garantiza una mayor conservación de 1000 kilómetros de las carreteras y menor incidencia de accidentes la cual se espera sea del 100% de la que se programe.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	81.17	81.17	AMARILLO	100.00	80.26	80.26	AMARILLO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

En el indicador de reservación del derecho de vía en carreteras y vías primarias libres de peaje se superó la meta debido a un mayor número de solicitudes de permisos para el derecho de vía presentadas por los ciudadanos.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Ing. Mauricio Vázquez González
Director General

Vb. Bo

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2023
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 2: Económico

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL

ESTRATEGIA: Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.

LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar, mantener y mejorar la red de vialidades primarias, carreteras y vialidades interregionales que faciliten la conectividad de la entidad.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030201 Construcción de carreteras alimentadoras

UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220C0100000000 Junta de Caminos del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 145 Índice de variación porcentual por la construcción de carreteras y vialidades primarias estatales.

FÓRMULA DE CÁLCULO: $((\text{Kilómetros de carretera estatales existentes año anterior} + \text{kilómetros de carretera construidos año actual} / \text{Kilómetros de carreteras estatales existentes año anterior} - 1) * 100$

INTERPRETACIÓN: Mide el incremento de la longitud carretera que se espera para el siguiente ejercicio fiscal

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Anual

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Estatal

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Documento

LÍNEA BASE: incremento de 18 kilómetros de carretera estatales existentes año anterior + kilómetros de carretera construidos año actual en 2017

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[327] Kilómetros de carreteras estatales existentes año anterior	Kilómetro	Constante	4,326.67	4,326.67	100.0	4,326.67	100.0	4,326.67	100.0	4,326.67	100.0
[405] Kilómetros de carretera estatales existentes año anterior + kilómetros de carretera construidos año actual	Kilómetro	Máximo	4,328.67	4,326.67	99.95	4,327.11	99.96	4,328.67	100.0	4,327.85	99.98

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Incrementará en 0.1 por ciento la longitud carretera de responsabilidad estatal existentes en la entidad, esto es 4.4 kilómetros más.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
0.05	0.00	0.01	0.00	ROJO	0.05	0.03	60.00	NARANJA

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Se rebasó la meta programada en el segundo trimestre del índice de construcción de carreteras alimentadoras debido a la autorización anticipada obras de construcción.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas.

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Ing. Mauricio Vázquez González
Director General

Vc. Bo

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2023
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 2: Económico

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL

ESTRATEGIA: Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.

LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar, mantener y mejorar la red de vialidades primarias, carreteras y vialidades interregionales que faciliten la conectividad de la entidad.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030203 Modernización de carreteras alimentadoras

UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220C01000000000 Junta de Caminos del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 230 Porcentaje en la modernización de carreteras alimentadoras estatales.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Kilómetros de carretera modernizados anualmente / Kilómetros de carretera con requerimiento de trabajos de modernización programadas anualmente) * 100

INTERPRETACIÓN: El resultado refleja el porcentaje de carreteras y vialidades primarias libres de peaje que se han atendido modificando las características con las que inicialmente fueron habilitadas para el tránsito vehicular.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Estatal

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Documento

LÍNEA BASE: 67 kilómetros de carretera modernizados anualmente en 2017

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[330] Kilómetros de carretera modernizados en año	Kilómetro	Suma	17.00	2.00	11.76	0.64	3.76	4.00	23.53	6.40	37.65
[331] Kilómetros de carretera con requerimiento de trabajos de modernización programadas	Kilómetro	Constante	17.00	17.00	100.0	17.00	100.0	17.00	100.0	17.00	100.0
					0		0		0		0

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se continuará con la mejora en las características de la red carretera y de vialidades primarias de responsabilidad estatal modernizando más de 17 kilómetros, (100% de lo programado) para ofrecer un mejor tránsito vehicular y peatonal.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	11.76	3.76	31.97	ROJO	23.53	37.65	160.01	

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

No se realizaron obras de modernización de carreteras alimentadoras, sin embargo se regularizaron los avances en el este semestre con lo realizado en el trimestre anterior.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Ing. Mauricio Vázquez González

Director General

Vo. Bo

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez

Director Información, Planeación, Programación y Evaluación

