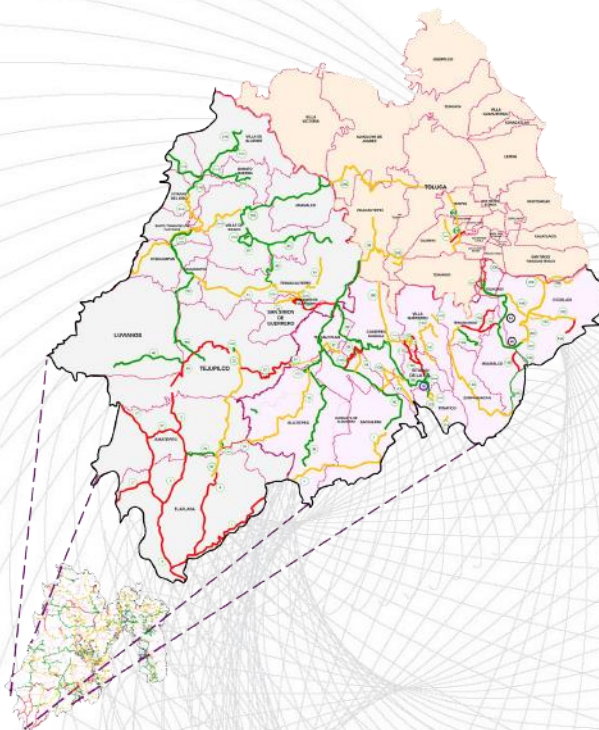


**ESTUDIOS DE ESTRUCTURACIÓN NECESARIOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL
PROYECTO APP: REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN DE UNA RED CARRETERA
LIBRE DE PEAJE CON UNA LONGITUD DE 1,637.8 KM CON RESIDENCIA EN
TEJUPILCO, IXTAPAN DE LA SAL Y TOLUCA.**



CONTRATO N° SCEM-JC-DC-18-APAD-EP-044-AD

CLIENTE: JUNTA DE CAMINOS DEL ESTADO DE MÉXICO

FECHA: MARZO 2019

**ANÁLISIS SOBRE LA CERTEZA O VIABILIDAD DE OBTENER LA PROPIEDAD SOBRE
LOS INMUEBLES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO**

REVISIÓN VIGENTE: REV_01



iceacsa
MÉXICO
A member of Antea Group



anteagroup

Estudios de estructuración necesarios para la implementación del proyecto (APP: rehabilitación y conservación de una red carretera libre de peaje con una longitud de 1,637.8 km con residencia en Tejupilco, Ixtapan de la Sal y Toluca).
(Proyecto-estudio nuevo).

ÍNDICE

ANÁLISIS SOBRE LA CERTEZA O VIABILIDAD DE OBTENER LA PROPIEDAD SOBRE LOS INMUEBLES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO	3
ANEXO 1 - PUBLICACIÓN NÚMERO 103, DE FECHA 8 DE JUNIO DE 2015 DEL PERIÓDICO OFICIAL DEL GOBIERNO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE MÉXICO “GACETA DE GOBIERNO”	11
ANEXO 2 - OFICIO NO. 213C0100000200S/216/2019 EXPEDIDO POR LA UNIDAD JURÍDICA, CONSULTIVA Y DE IGUALDAD DE GÉNERO DE LA JUNTA DE CAMINOS.	36

Estudios de estructuración necesarios para la implementación del proyecto (APP: rehabilitación y conservación de una red carretera libre de peaje con una longitud de 1,637.8 km con residencia en Tejupilco, Ixtapan de la Sal y Toluca).
(Proyecto-estudio nuevo).

ANÁLISIS SOBRE LA CERTEZA O VIABILIDAD DE OBTENER LA PROPIEDAD SOBRE LOS INMUEBLES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO

En términos de la fracción III del Artículo 13 de la Ley de Asociaciones Público Privadas del Estado de México y Municipios ("LAPPEMM") y el Artículo 50 del Reglamento de la Ley de Asociaciones Público Privadas del Estado de México y Municipios ("Reglamento de la LAPPEMM"), para determinar la viabilidad de un proyecto de asociación público privada se requiere, entre otros, un análisis respecto de la certeza o viabilidad de obtener la propiedad sobre los inmuebles, además de otros bienes y los derechos necesarios para el desarrollo del Proyecto, el cual debe contener: (i) información del registro público de la propiedad de ubicación de los inmuebles necesarios para el desarrollo del proyecto, relativa a la titularidad, gravámenes y anotaciones marginales de los mismos; (ii) factibilidad de adquirir los inmuebles y, en su caso, los demás bienes y derechos de que se trate; (iii) estimación preliminar de la unidad contratante, sobre el posible valor de los inmuebles, bienes y derechos necesarios para desarrollar el proyecto; (iv) análisis preliminar sobre el uso de suelo, sus modificaciones y problemática de los inmuebles de que se trate; (v) una relación de los demás inmuebles, construcciones, instalaciones, equipos y otros bienes que resultarían afectados y el costo estimado de tales afectaciones, y (vi) el análisis de la procedencia de la aportación de los bienes inmuebles, así como las recomendaciones respecto del régimen jurídico aplicable a cada caso.

Para el análisis sobre la viabilidad de la propiedad sobre los inmuebles del Proyecto APP Caminos del Sur es fundamental precisar que se propone la rehabilitación y conservación de una red carretera libre de peaje, con longitud de 1,637.8 Km que ya se encuentra liberada. En las especificaciones del proyecto no se plantean ampliaciones a las vías existentes y tampoco la construcción de nuevos caminos.

Una vez realizada la aclaración anterior, a continuación analizamos cada uno de los requisitos para determinar si el Proyecto Caminos del Sur cumple con los mismos:

1. Información del registro público de la propiedad de ubicación de los inmuebles necesarios para el desarrollo del Proyecto, relativa a la titularidad, gravámenes y anotaciones marginales de los mismos.

La titularidad de los Caminos del Sur se acredita con la publicación número 103, de fecha 8 de junio de 2015 del Periódico Oficial del Gobierno del Estado Libre y Soberano de México "Gaceta de Gobierno" el cual se precisa la infraestructura vial primaria libre de peaje. Se anexa copia de dicha publicación como **Anexo 1**.

Lo anterior es procedente tal y como lo confirmó en los siguientes términos la Unidad Jurídica, Consultiva y de Igualdad de Género de la Junta de Caminos, previa consulta de la Dirección de Conservación de Caminos, mediante oficio No. 213C0100000200S/216/2019 de fecha 15 de marzo de 2019, el cual se anexa en copia como **Anexo 2** y que a la letra dice:

"...el proyecto denominado "Estudio de estructuración para la implementación del proyecto (APP: Rehabilitación y conservación de la red carretera libre de peaje, con longitud de 1,637.8 km, con residencia en Tejupilco, Ixtapan de la Sal y Toluca). (Proyecto – Estudio Nueva)", de la propia lectura del proyecto, se desprende que su objeto es la rehabilitación y conservación de la red carretera libre de peaje, es decir se trata de un

Estudios de estructuración necesarios para la implementación del proyecto (APP: rehabilitación y conservación de una red carretera libre de peaje con una longitud de 1,637.8 km con residencia en Tejupilco, Ixtapan de la Sal y Toluca).
(Proyecto-estudio nuevo).

proyecto dentro de la red carretera libre de peaje que ya se encuentra liberada, por lo que al no tratarse de un tema que conlleve la liberación de derecho de vía y como consecuencia la obtención de bienes inmuebles (predios) derivados del mismo, se considera que no existe necesidad de solventar el requisito establecido en el artículo 50, fracción I, del Reglamento de la Ley de Asociaciones Público Privadas del Estado de México y Municipios, ahora bien en caso de necesitarse derivado de dichas obras el obtener predios, en ese supuesto si ser tendrá que cubrir dicho requisito.

Por otra parte, es de señalarse que a fin de que esa área a su cargo, tenga la certeza de los caminos que forman parte de la red carretera libre de peaje, con longitud de 1,637 km. en las residencias Tejupilco, Ixtapan de la Sal y Toluca, puede realizar la consulta en la publicación número 103, de fecha 8 de junio de 2015 del Periódico Oficial del Gobierno del Estado Libre y Soberano de México "Gaceta de Gobierno" el cual establece la infraestructura vial primaria libre de peaje."

Adicionalmente, como Anexo 2 del Análisis de Viabilidad Técnica del Proyecto que se requiere de conformidad con lo previsto en la fracción I del artículo 13 de la LAPPEMM, el cual se entrega por separado y al cual nos remitimos para evitar repeticiones innecesarias, se adjunta un inventario de los Caminos del Sur, elaborado por Servicios Mexicanos de Ingeniería Civil S.A. de C.V., con base en el contrato SCEM-JC-CTR-18-APAD-E-048-C que celebró con la Junta de Caminos.

De lo anterior se concluye que este requisito debe tenerse por cumplido para el Proyecto Caminos del Sur.

2. Factibilidad de adquirir los inmuebles y, en su caso, los demás bienes y derechos de que se trate.

Dadas las características del del Proyecto Caminos del Sur, no se requieren adquirir inmuebles y derechos adicionales para su desarrollo. Nos remitimos a lo mencionado por la Unidad Jurídica, Consultiva y de Igualdad de Género de la Junta de Caminos, mediante oficio No. 213C0100000200S/216/2019 de fecha 15 de marzo de 2019, en especial a las secciones del mismo que quedaron transcritas en el apartado 1. Inmediato anterior.

Respecto a los bienes muebles que se requerirán integrar a los Caminos del Sur, mediante la realización de las obras necesarias para la rehabilitación, conservación y mantenimiento de los Caminos del Sur, es factible su adquisición, la cual debe realizar a su cuenta y cargo el Desarrollador.

El objeto del Proyecto APP Caminos del Sur es que el Desarrollador preste los servicios que se describen a detalle Análisis de Viabilidad Técnica del Proyecto que se requiere de conformidad con lo previsto en la fracción I del artículo 13 de la LAPPEMM, el cual se entrega por separado y al cual nos remitimos para evitar repeticiones innecesarias, en cumplimiento de los Estándares de Desempeño que asimismo se describen a detalle en el Análisis de Viabilidad Técnica los cuales abarcan, entre otros:

- Rehabilitación inicial, conservación rutinaria y periódica de pavimentos.

Estudios de estructuración necesarios para la implementación del proyecto (APP: rehabilitación y conservación de una red carretera libre de peaje con una longitud de 1,637.8 km con residencia en Tejupilco, Ixtapan de la Sal y Toluca).
(Proyecto-estudio nuevo).

- Rehabilitación inicial, conservación rutinaria y periódica de taludes en cortes y terraplenes.
- Rehabilitación inicial, conservación rutinaria y periódica de puentes y estructuras.
- Rehabilitación inicial, conservación rutinaria y periódica de obras de drenaje.
- Rehabilitación inicial, conservación rutinaria y periódica de señalamiento y dispositivos de seguridad.
- Funcionalidad del derecho de vía.
- Servicios de la vialidad.

El Desarrollador es responsable de realizar todas las actividades que se requieran para prestar los Servicios en cumplimiento de los Estándares de Desempeño, las cuales incluyen la ejecución de la obra de infraestructura necesaria para la prestación de los Servicios.

Es decir, en los proyectos APP no se contrata la realización de obras, sino que éstas deben ser construidas como prerrequisito para estar en posibilidades de prestar el servicio contratado.

Al efecto la LAPPEMM establece:

Artículo 3. Los proyectos de asociaciones público-privadas regulados por esta Ley son aquéllos que se realicen para establecer una relación contractual de largo plazo, entre las Unidades Contratantes y del sector privado, **para la prestación de servicios al sector público**, mayoristas, intermediarios o al usuario final y en los que se podrá utilizar infraestructura proporcionada total o parcialmente por el sector privado con objetivos que fomenten el bienestar social...

Artículo 6. Para los efectos de esta Ley se entenderá por:

...

XXI. Proyecto (s): A cualquier proyecto o proyectos de asociación público privada o proyecto de prestación de servicios, para la prestación de servicios que sea desarrollado por una Unidad Contratante a través de la contratación de un Desarrollador por medio del cual éste se obliga a prestar, a Largo Plazo, uno o más servicios, **incluyendo, sin limitar, el diseño, construcción, disponibilidad de espacios, operación, mantenimiento y administración de bienes propiedad de un organismo o entidad pública, o bienes muebles y/o inmuebles que el Desarrollador construya o provea, por sí o a través de un tercero**, a cambio de una contraprestación pagadera por la Unidad Contratante por servicio prestado y según los Niveles de Desempeño del Desarrollador;

Artículo 83. El Contrato del Proyecto tendrá como parte de su objeto:

- I. La prestación de los servicios que el Proyecto implique; y

Estudios de estructuración necesarios para la implementación del proyecto (APP: rehabilitación y conservación de una red carretera libre de peaje con una longitud de 1,637.8 km con residencia en Tejupilco, Ixtapan de la Sal y Toluca).
(Proyecto-estudio nuevo).

II. En su caso, la ejecución de la obra de infraestructura necesaria para la prestación de los servicios citados.

Artículo 85. El Desarrollador tendrá, por lo menos, las siguientes obligaciones, sin perjuicio de las que se establezcan en el Contrato y en las demás disposiciones aplicables:

...

II. Ejecutar, en su caso, la obra de infraestructura requerida para la prestación de los servicios objeto del Contrato;...

Artículo 81. El Contrato del Proyecto, deberá contener, como mínimo:

...

V. El objeto, el cual consistirá en una descripción pormenorizada de los **servicios e infraestructura**, así como las características, especificaciones, estándares técnicos, Niveles de Desempeño y calidad para la ejecución de la obra, prestación de los servicios y supervisión aplicables a cada uno de ellos, es decir, **el objeto del Contrato deberá consistir en la prestación de los servicios que el Proyecto implique y, en su caso, la ejecución de la obra de infraestructura necesaria para la prestación de los servicios citados;**

Artículo 83. El Contrato del Proyecto tendrá como parte de su objeto:

I. La prestación de los servicios que el Proyecto implique; y

II. En su caso, la ejecución de la obra de infraestructura necesaria para la prestación de los servicios citados.

Artículo 85. El Desarrollador tendrá, por lo menos, las siguientes obligaciones, sin perjuicio de las que se establezcan en el Contrato y en las demás disposiciones aplicables:

...

II. Ejecutar, en su caso, la obra de infraestructura requerida para la prestación de los servicios objeto del Contrato;...

Artículo 81. El Contrato del Proyecto, deberá contener, como mínimo:

...

V. El objeto, el cual consistirá en una descripción pormenorizada de los **servicios e infraestructura**, así como las características, especificaciones, estándares técnicos, Niveles de Desempeño y calidad para la ejecución de la obra, prestación de los servicios y supervisión aplicables a cada uno de ellos, es decir, **el objeto del Contrato deberá consistir en la prestación de los servicios que el Proyecto implique y, en su caso, la ejecución de la obra de infraestructura necesaria para la prestación de los servicios citados;**

La LAPPEMM también establece que el Desarrollador es el responsable de obtener los recursos necesarios para realizar todas las obras.

Al respecto la LAPPEMM expresamente contempla lo siguiente:

Artículo 86. El Desarrollador será responsable de **aportar los recursos para la ejecución de la obra y la prestación de los servicios...**

Estudios de estructuración necesarios para la implementación del proyecto (APP: rehabilitación y conservación de una red carretera libre de peaje con una longitud de 1,637.8 km con residencia en Tejupilco, Ixtapan de la Sal y Toluca).
(Proyecto-estudio nuevo).

Artículo 100. Los riesgos de operación, prestación de los servicios, **construcción de la infraestructura y financiamiento del Proyecto**, serán asumidos por el Desarrollador en su totalidad, salvo por las modificaciones determinadas por la Unidad Contratante en términos de lo establecido en esta Ley, su Reglamento y en los demás supuestos expresamente previstos en el Contrato.

Por su parte el Reglamento de la LAPPEMM dispone al respecto:

Artículo 118. Procederá la revisión del contrato cuando sobrevenga un desequilibrio económico del mismo, que por su propia naturaleza implique un incremento sustancial en los costos o se vean afectados significativamente los beneficios esperados para el Desarrollador y pongan en riesgo la viabilidad financiera del Proyecto, siempre y cuando estos se deriven de causas de imposible previsión, no imputables al proveedor y no represente un riesgo propio del Proyecto.

...

Los riesgos de operación, prestación de los servicios, construcción de la infraestructura y financiamiento del Proyecto no son transferibles ni modificables.

Por lo tanto, se concluye que es factible la adquisición todos los bienes muebles que se requerirán integrar a los Caminos del Sur, mediante la realización de las obras necesarias para la rehabilitación, conservación y mantenimiento de los Caminos del Sur, y dicha adquisición debe realizar a su cuenta y cargo el Desarrollador.

Adicionalmente, es necesario mencionar que en términos de lo dispuesto por el Código Civil del Estado de México de aplicación supletoria a la LAPPEMM por disposición expresa del Artículo 9 de dicha ley, establece que todo lo que se incorpore a un inmueble pasa a ser propiedad del propietario del inmueble.

Los artículos aplicables del Código Civil del Estado de México establecen lo siguiente:

Artículo 5.91.- La propiedad de los bienes da derecho a todo lo que se les une o incorpora natural o artificialmente.

Artículo 5.97.- Todo lo que se incorpora a un bien, lo edificado, plantado y sembrado, y **lo reparado o mejorado en inmueble ajeno, pertenece al propietario del mismo**, con sujeción a lo que se dispone en este capítulo.

De lo anterior se concluye que el Proyecto Caminos del Sur cumple con este requisito.

3. Estimación preliminar de la Unidad Contratante, sobre el posible valor de los inmuebles, bienes y derechos necesarios para desarrollar el Proyecto.

Respecto de este requisito debemos mencionar que dadas las características de los Caminos del Sur que son bienes de uso común y por ley se encuentran fuera del comercio, no es posible determinar su valor.

Estudios de estructuración necesarios para la implementación del proyecto (APP: rehabilitación y conservación de una red carretera libre de peaje con una longitud de 1,637.8 km con residencia en Tejupilco, Ixtapan de la Sal y Toluca).
(Proyecto-estudio nuevo).

Efectivamente, el Código Civil del Estado de México de aplicación supletoria a la LAPPEMM por disposición expresa del Artículo 9 de dicha ley, establece lo siguiente:

Artículo 5.1.- Son bienes las cosas que pueden ser objeto de apropiación y que no estén excluidas del comercio.

Artículo 5.2.- Las cosas están excluidas del comercio por su naturaleza o por disposición de ley.

Artículo 5.3.- Están fuera del comercio por su naturaleza las que no pueden ser poseídas físicamente por algún individuo exclusivamente; y por disposición de la ley las que ella declara irreductibles a propiedad particular.

Artículo 5.14.- Los bienes de uso común y los destinados a un servicio público son inalienables, imprescriptibles y no pueden estar sujetos a gravamen.

Artículo 5.15.- Los bienes de uso común, pueden ser aprovechados por todas las personas, con las restricciones establecidas por la ley. Los bienes del servicio público, son los destinados a un fin específico y que pueden ser aprovechados en términos de las disposiciones legales.

La Ley de Bienes del Estado de México también establece que son bienes de uso común los que pueden ser aprovechados por los habitantes del Estado de México y de sus municipios, sin más limitaciones y restricciones que las establecidas por las leyes y los reglamentos administrativos, entre las que se incluye, a las vías terrestres de comunicación del dominio estatal o municipal.

Respecto al valor de las obras a ser realizadas por el Desarrollador en los Caminos del Sur, nos referimos a lo mencionado al efecto en el Análisis de Estimaciones de inversión que se requiere de conformidad con lo previsto en la fracción IX del artículo 13 de la LAPPEMM, el cual se entrega por separado y al cual nos remitimos para evitar repeticiones innecesarias.

De lo anterior se concluye que este requisito debe tenerse por cumplido para el Proyecto Caminos del Sur.

4. Análisis preliminar sobre el uso de suelo, sus modificaciones y problemática de los inmuebles de que se trate.

El artículo 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, regula la propiedad y tenencia de la tierra señalando que la propiedad de las tierras y aguas comprendidas dentro de los límites del territorio nacional, corresponden originariamente a la Nación, asimismo, el dominio de la Nación es inalienable e imprescriptible.

En ese sentido, el dispositivo constitucional agrega que el Estado tendrá en todo tiempo el derecho de imponer a la propiedad privada las modalidades que dicte el interés público, así como el de regular, en beneficio social, el aprovechamiento de los elementos, con objeto de hacer una distribución

Estudios de estructuración necesarios para la implementación del proyecto (APP: rehabilitación y conservación de una red carretera libre de peaje con una longitud de 1,637.8 km con residencia en Tejupilco, Ixtapan de la Sal y Toluca).
(Proyecto-estudio nuevo).

equitativa de la riqueza pública, cuidar de su conservación, lograr el desarrollo equilibrado del país y el mejoramiento de las condiciones de vida de la población rural y urbana.

Una vez realizado el estudio de toda la regulación concerniente al uso de suelo dentro del Estado de México, la Ley de Bienes local reputa que son bienes de uso común los que pueden ser aprovechados por los habitantes del Estado de México y de sus municipios, sin más limitaciones y restricciones que las establecidas por las leyes y los reglamentos administrativos, entre las que se incluye, a las vías terrestres de comunicación del dominio estatal o municipal.

En ese orden de ideas, el Reglamento para el Uso y Aprovechamiento del Derecho de Vía de Carreteras Estatales y Zonas Laterales ("RUADV") amplía la definición señalando que el derecho de vía es la franja de terreno de restricción federal o estatal que corre paralela a ambos lados de una vía de comunicación y que se requiere para la construcción, conservación, ampliación, protección y en general para el uso adecuado de la vía de comunicación.

Los Caminos del Sur ya cuentan con el uso de suelo requerido para la prestación de los servicios materia del contrato, y no cambian de destino ni se prestan servicios adicionales sobre los mismos.

No se prevén modificaciones ni problemática en dichos inmuebles respecto de este tema.

De lo anterior se concluye que el Proyecto Caminos del Sur cumple con este requisito.

5. Una relación de los demás inmuebles, construcciones, instalaciones, equipos y otros bienes que resultarían afectados y el costo estimado de tales afectaciones.

Como se mencionó en el apartado 2 del presente, dadas las características del Proyecto Caminos del Sur, no se requieren adquirir inmuebles y derechos adicionales, y no se prevén afectaciones.

De lo anterior se concluye que este requisito debe tenerse por cumplido para el Proyecto Caminos del Sur.

6. El análisis de la procedencia de la aportación de los bienes inmuebles, así como las recomendaciones respecto del régimen jurídico aplicable a cada caso.

Los Caminos del Sur forman parte de la red carretera libre de peaje propiedad del Estado, que tiene a su cargo la Junta de Caminos, y no es necesario obtener la propiedad sobre otros inmuebles o derechos.

Como lo describimos en el apartado 3 del presente, los Caminos del Sur, dada su naturaleza de bienes de uso común y destinados a un servicio público, son inalienables, imprescriptibles y no pueden estar sujetos a gravamen.

No obstante ello los Caminos del Sur estarán afectados para la realización del Proyecto Caminos del Sur.

Estudios de estructuración necesarios para la implementación del proyecto (APP: rehabilitación y conservación de una red carretera libre de peaje con una longitud de 1,637.8 km con residencia en Tejupilco, Ixtapan de la Sal y Toluca).
(Proyecto-estudio nuevo).

De lo anterior se concluye que este requisito debe tenerse por cumplido para el Proyecto Caminos del Sur.

Conclusiones:

- Los inmuebles necesarios para el desarrollo del Proyecto, en este caso Caminos del Sur, forman parte de la red carretera libre de peaje propiedad del Estado, que tiene a su cargo la Junta de Caminos, y no es necesario obtener la propiedad sobre otros inmuebles o derechos.
- Los Caminos del Sur ya cuentan con el uso de suelo requerido para la prestación de los servicios materia del contrato, y no cambiarán de destino ni se prestarán servicios adicionales sobre los mismos.
- Es factible obtener la propiedad de los bienes muebles que se integrarán a los Caminos del Sur mediante la realización de las obras necesarias para la rehabilitación, conservación y mantenimiento de los Caminos del Sur, lo cual debe hacer el Desarrollado a su cuenta y cargo. Todos los bienes muebles que se incorporen a los Caminos del Sur pasarán a formar parte de los mismos.

Estudios de estructuración necesarios para la implementación del proyecto (APP: rehabilitación y conservación de una red carretera libre de peaje con una longitud de 1,637.8 km con residencia en Tejupilco, Ixtapan de la Sal y Toluca).
(Proyecto-estudio nuevo).

ANEXO 1 - PUBLICACIÓN NÚMERO 103, DE FECHA 8 DE JUNIO DE 2015 DEL PERIÓDICO OFICIAL DEL GOBIERNO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE MÉXICO “GACETA DE GOBIERNO”.

Estudios de estructuración necesarios para la implementación del proyecto (APP: rehabilitación y conservación de una red carretera libre de peaje con una longitud de 1,637.8 km con residencia en Tejupilco, Ixtapan de la Sal y Toluca).
(Proyecto-estudio nuevo).



GACETA DEL GOBIERNO



ESTADO DE MÉXICO

Periódico Oficial del Gobierno del Estado Libre y Soberano de México
REGISTRO DGC NUM. 001 1021 CARACTERÍSTICAS 113282801
Director: Lic. Aarón Navas Alvarez

Mariano Matamoros Sur No. 308 C.P. 50130
Tomo CXCI A:2023/001/02
Número de ejemplares Impresos: 400

Toluca de Lerdo, Méx., lunes 8 de junio de 2015
No. 103

SUMARIO:

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES

INFRAESTRUCTURA VIAL PRIMARIA LIBRE DE PEAJE DE LA JUNTA
DE CAMINOS DEL ESTADO DE MÉXICO.

AVISOS JUDICIALES: 2529, 2540, 1087-A1, 2531, 2401, 2387, 2389, 2406,
1014-A1, 317-B1, 318-B1, 2405, 802-A1, 2534, 2541, 2535, 2543, 2551,
2530, 2536, 2533, 2646, 2639 y 2638.

AVISOS ADMINISTRATIVOS Y GENERALES: 2645, 2584, 2650, 1093-A1,
349-B1, 1099-A1, 1098-A1, 1096-A1, 1090-A1, 1095-A1, 26-C1,
319-B1, 930-A1, 1088-A1, 1092-A1 y 1094-A1.

“2015. Año del Bicentenario Luctuoso de José María Morelos y Pavón”

SECCION PRIMERA

PODER EJECUTIVO DEL ESTADO

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES



GOBIERNO DEL
ESTADO DE MÉXICO



INFRAESTRUCTURA VIAL PRIMARIA LIBRE DE PEAJE

(KM)

No. DE CAMINO	NOMBRE DEL CAMINO	LONG. TOTAL	LONG. SIMPLE	LONG. EQUIVALENTE	PAVIMENTADA	REVESTIDA	DEL KM	AL KM	MUNICIPIO	RESIDENCIA REGIONAL	No. DE CARRILES
371	Km. 34.0 (Villa Victoria-El Oro)-Angangueo	17.60	17.60	18.60	17.60		0+000	17+600	San José del Rincón	Atzacmulco	2 y 1
373	Villa Victoria-Carmona-El Oro	61.50	37.20	37.20	37.20		17+500	54+700	San José del Rincón	Atzacmulco	2
373	Villa Victoria-Carmona-El Oro	61.50	6.80	6.80	6.80		54+700	61+500	El Oro	Atzacmulco	2
415	Km. 3.5 (Atzacmulco-El Oro)-San Felipe del Progreso	10.00	0.90	1.80	0.90		0+000	0+900	Atzacmulco	Atzacmulco	6
415	Km. 3.5 (Atzacmulco-El Oro)-San Felipe del Progreso	10.00	5.90	11.80	5.90		0+900	6+800	Jocotitlán	Atzacmulco	6
415	Km. 3.5 (Atzacmulco-El Oro)-San Felipe del Progreso	10.00	3.20	6.40	3.20		6+800	10+000	San Felipe del Progreso	Atzacmulco	6
424	Ixtlahuaca-San Felipe del Progreso	31.50	16.90	16.90	16.90		0+000	16+900	Ixtlahuaca	Atzacmulco	2
424	Ixtlahuaca-San Felipe del Progreso	31.50	14.60	14.60	14.60		16+900	31+500	San Felipe del Progreso	Atzacmulco	2
448	Ixtlahuaca-Jiquipilco-San Mateo Nopala	78.30	3.00	5.00	3.00		0+000	3+000	Ixtlahuaca	Atzacmulco	4 y 2

Estudios de estructuración necesarios para la implementación del proyecto (APP: rehabilitación y conservación de una red carretera libre de peaje con una longitud de 1,637.8 km con residencia en Tejupilco, Ixtapan de la Sal y Toluca).
(Proyecto-estudio nuevo).

Página 2

GACETA
DEL GOBIERNO

8 de junio de 2015

461	Km. 41.6 (Toluca-Palmillas)-Jilotepec-Corrales -Lim. Méx./Hgo.	62.60	1.20	1.20	1.20		0+000	1+200	Ixtahuaca	Atzacmulco	2
461	Km. 41.6 (Toluca-Palmillas)-Jilotepec-Corrales -Lim. Méx./Hgo.	62.60	16.30	16.30	16.30		1+200	17+500	Jocotitlán	Atzacmulco	2
461	Km. 41.6 (Toluca-Palmillas)-Jilotepec-Corrales -Lim. Méx./Hgo.	62.60	12.50	12.50	12.50		17+500	30+000	Morelos	Atzacmulco	2
461	Km. 41.6 (Toluca-Palmillas)-Jilotepec-Corrales -Lim. Méx./Hgo.	62.60	8.40	8.40	8.40		30+000	38+400	Timilpan	Atzacmulco	2
461	Km. 41.6 (Toluca-Palmillas)-Jilotepec-Corrales -Lim. Méx./Hgo.	62.60	5.60	5.60	5.60		38+400	44+000	Chapa de Mota	Atzacmulco	2
461	Km. 41.6 (Toluca-Palmillas)-Jilotepec-Corrales -Lim. Méx./Hgo.	62.60	18.60	33.20	18.60		44+000	62.60	Jilotepec	Atzacmulco	2 y 4
470	Km. 3.3 (Villa del Carbón-Chapa de Mota)-Atzacmulco	52.10	22.00	22.00	22.00		13+000	35+000	Morelos	Atzacmulco	2
470	Km. 3.3 (Villa del Carbón-Chapa de Mota)-Atzacmulco	52.10	17.10	17.10	17.10		35+000	52+100	Atzacmulco	Atzacmulco	2
497	Km. 50 (Toluca - Palmillas) - Jocotitlán	3.80	3.80	7.60	3.80		0+00	3+800	Jocotitlán	Atzacmulco	2
501	Km. 37.5 (Villa del Carbón-Atzacmulco)-Yondeje	5.20	4.00	4.00	4.00		0+000	4+000	Timilpan	Atzacmulco	2
501	Km. 37.5 (Villa del Carbón-Atzacmulco)-Yondeje	5.20	1.20	1.20	1.20		4+000	5+200	Atzacmulco	Atzacmulco	2
502	Km. 3.9 (A Yondeje)-Santiago Maxda-Diximoxi-E. Carretera: Atzacmulco - Palmillas	15.00	2.00	2.00	2.00		0+000	2+000	Timilpan	Atzacmulco	2
502	Km. 3.9 (A Yondeje)-Santiago Maxda-Diximoxi-E. Carretera: Atzacmulco - Palmillas	15.00	3.80	3.80	3.80		11+200	15+000	Atzacmulco	Atzacmulco	2
502	Km. 3.9 (A Yondeje)-Santiago Maxda-Diximoxi-E. Carretera: Atzacmulco - Palmillas	15.00	3.00	2.00	1.00	2.00	2+000	5+000	Atzacmulco	Atzacmulco	2
502	Km. 3.9 (A Yondeje)-Santiago Maxda-Diximoxi-E. Carretera: Atzacmulco - Palmillas	15.00	6.20	6.20	6.20		5+000	11+200	Acambay	Atzacmulco	2
503	Km. 40.2 (Villa del Carbón-Atzacmulco)-El Salto-Isa de Las Aves	6.00	6.00	6.00	4.00	2.00	0+000	6+000	Atzacmulco	Atzacmulco	2
504	Bulevar Acambay	3.20	3.20	6.40	3.20		80+500	83+700	Acambay	Atzacmulco	4
517	Libramiento de El Oro	3.10	3.10	3.10	3.10		0+000	3+100	El Oro	Atzacmulco	2
520	Atzacmulco-El Oro	31.00	7.30	10.80	7.30		0+000	7+300	Atzacmulco	Atzacmulco	2 y 4
520	Atzacmulco-El Oro	31.00	2.00	2.00	2.00		12+500	14+500	Temascalcingo	Atzacmulco	2
520	Atzacmulco-El Oro	31.00	16.50	17.50	16.50		14+500	31+000	El Oro	Atzacmulco	2 y 4
520	Atzacmulco-El Oro	31.00	5.20	5.20	5.20		7+300	12+500	Jocotitlán	Atzacmulco	2
521	Km. 52.8 (Villa Victoria-El Oro)-Presidencia Brockman	2.80	2.80	2.80	2.80		0+000	2+800	El Oro	Atzacmulco	2
534	Km. 7.5 (Atzacmulco-San Felipe del Progreso)-San Juan Coajomulco	3.80	3.30	3.30	3.30		0+000	3+300	Jocotitlán	Atzacmulco	2
534	Km. 7.5 (Atzacmulco-San Felipe del Progreso)-San Juan Coajomulco	3.80	0.50	0.50	0.50		3+300	3+800	San Felipe del Progreso	Atzacmulco	2

Estudios de estructuración necesarios para la implementación del proyecto (APP: rehabilitación y conservación de una red carretera libre de peaje con una longitud de 1,637.8 km con residencia en Tejuipilco, Ixtapan de la Sal y Toluca).
(Proyecto-estudio nuevo).

8 de junio de 2015

GACETA
DEL GOBIERNO

Página 3

540	Km. 1.8 (Atzacmulco-El Oro)-Libramiento de Atzacmulco	7.90	7.90	15.80	7.90		0+000	7+900	Atzacmulco	Atzacmulco	6
560	Acambay-Ternascalingo-San José Ixtapa	44.40	15.00	16.00	15.00		0+000	15+000	Acambay	Atzacmulco	2
560	Acambay-Ternascalingo-San José Ixtapa	44.40	29.40	37.40	29.40		15+000	44+400	Ternascalingo	Atzacmulco	2 Y4
561	Km. 16.5 (Atzacmulco-El Oro)-Ternascalingo	17.20	17.20	17.20	17.20		0+000	17+200	Ternascalingo	Atzacmulco	2
563	Km. 29.0 (Acambay-San José Ixtapa) - Lim. Méx./Qro.	8.00	8.00	8.00	8.00		0+000	8+000	Acambay	Atzacmulco	2
564	Km. 93.0 (Toluca-Palmillas)-Lim. Méx./Qro.	22.30	22.30	22.30	22.30		0+000	22+300	Acambay	Atzacmulco	2
581	San Juanico - Lim. Méx./Michoacán.	4.00	4.00	4.00	4.00		0+000	4+000	Ternascalingo	Atzacmulco	2
584	Km. 33.0 (Ixtlahuaca-Jilotepec)-Pathe	18.20	10.00	10.00	10.00		0+000	10+000	Temilpan	Atzacmulco	2
584	Km. 33.0 (Ixtlahuaca-Jilotepec)-Pathe	18.20	8.20	8.20	8.20		10+000	18+200	Acambay	Atzacmulco	2
599	Tecuac - Acceso a La U.A.E.M. Unidad Atzacmulco	3.60	3.60	3.60	3.60		0+000	3+600	Atzacmulco	Atzacmulco	2
623	Puolottian-Taxhle	8.80	8.60	9.20	8.80		0+000	8+600	Puolottian	Atzacmulco	2
628	Km. 109.0 (Toluca-Palmillas)-El Tepozan	15.80	15.80	15.80	15.80		0+000	15+800	Aculco	Atzacmulco	2
640	Km. 109.0 (Toluca-Palmillas)-Aculco-E. Km. 114.8 (México-Guerrero)	20.00	20.00	23.50	20.00		0+000	20+000	Aculco	Atzacmulco	2
645	Jilotepec - Conalejús - San Juan Acazuchilán - Límites Estado de Méx./Hgo.	30.20	30.20	31.20	30.20		0+000	30+200	Jilotepec	Atzacmulco	2
661	Jilotepec-San Agustín	13.90	4.00	4.00	4.00		0+000	4+000	Jilotepec	Atzacmulco	2
661	Jilotepec-San Agustín	13.90	9.90	10.90	9.90		4+000	13+900	Soyaniquilpan	Atzacmulco	2
682	Chapa de Mota-El Quinte	12.00	12.00	12.00	12.00		0+000	12+000	Chapa de Mota	Atzacmulco	2
1018	Km. 5.5 (Al Tepozan)-Lim. Méx./Qro.	4.50	4.50	4.50	4.50		0+000	4+500	Aculco	Atzacmulco	2
1019	Chapa de Mota-E km. 48.5 (Ixtlahuaca - Jilotepec)	12.80	7.00	7.00	7.00		0+000	7+000	Chapa de Mota	Atzacmulco	2
1019	Chapa de Mota-E km. 48.5 (Ixtlahuaca - Jilotepec)	12.80	5.80	5.80	5.80		7+000	12+800	Jilotepec	Atzacmulco	2
1020	Salida Acambay	0.80	0.80	1.60	0.80		0+000	0+800	Atzacmulco	Atzacmulco	4
1021	Bulevar Vicente Guerrero	2.40	2.40	4.80	2.40		0+000	2+400	Jilotepec	Atzacmulco	4
1097	Km. 54.0 (Ixtlahuaca-Jilotepec)-E. Km. 57.6 (A Corrales)	5.50	5.50	11.00	5.50		0+000	5+500	Jilotepec	Atzacmulco	4
1415	San Felipe del Progreso-Carmona	17.70	14.00	14.00	14.00		0+000	14+000	San Felipe del Progreso	Atzacmulco	2
1415	San Felipe del Progreso-Carmona	17.70	3.70	3.70	3.70		14+000	17+700	San José del Rincón	Atzacmulco	2

Estudios de estructuración necesarios para la implementación del proyecto (APP: rehabilitación y conservación de una red carretera libre de peaje con una longitud de 1,637.8 km con residencia en Tejuipilco, Ixtapan de la Sal y Toluca).
(Proyecto-estudio nuevo).

Página 4

GACETA
DEL GOBIERNO

8 de junio de 2015

1455	Km. 9.1 (Ixtlahuaca-Jiloteppec)-Buenos Aires	0.50	0.50	0.50	0.50	0+000	0+500	Jocotitlán	Atzacomulco	2
1489	Km. 51.0 (Toluca-Palmillas)-San Pedro de Los Baños-Colonia Benito Juárez	7.00	3.00	4.00	3.00	0+000	3+000	Jocotitlán	Atzacomulco	2
1489	Km. 51.0 (Toluca-Palmillas)-San Pedro de Los Baños-Colonia Benito Juárez	7.00	4.00	5.00	4.00	3+000	7+000	Ixtlahuaca	Atzacomulco	2 y 4
1661	San Agustín-Héroes de Camaranza	6.60	6.60	6.60	6.60	0+000	6+600	Soyaniquipán	Atzacomulco	2
1696	Villa de Carbón-Chapa de Mota	17.20	9.20	9.20	9.20	8+000	17+200	Chapa de Mota	Atzacomulco	2
8054	Vía Libre Toluca-Atzacomulco	53.43	22.40	22.40	22.40	10+000	32+400	Ixtlahuaca	Atzacomulco	2
8054	Vía Libre Toluca-Atzacomulco	53.43	17.60	17.60	17.60	32+400	50+000	Jocotitlán	Atzacomulco	2
8054	Vía Libre Toluca-Atzacomulco	53.43	3.43	3.43	3.43	50+000	53+430	Atzacomulco	Atzacomulco	2
8059	Libramiento de Tecuac	1.85	1.85	1.85	1.85	0+000	1+850	Atzacomulco	Atzacomulco	2
216	Km. 34.1 (México-Toluca)-Huixquilucan-Río Hondo-San Esteban	26.30	22.20	22.20	22.20	0+000	22+200	Huixquilucan	Cuautitlán	2
216	Km. 34.1 (México-Toluca)-Huixquilucan-Río Hondo-San Esteban	26.30	6.10	7.60	6.10	22+200	28+300	Naucalpan	Cuautitlán	2.4
216	Avenida Río San Joaquín	0.50	0.50	2.50	0.50	0+000	0+500	Naucalpan	Cuautitlán	10
446	Ixtlahuaca-Jiquipilco-San Mateo Nopala	76.30	14.00	14.00	14.00	32+000	46+000	Isidro Fabela	Cuautitlán	2
446	Ixtlahuaca-Jiquipilco-San Mateo Nopala	76.30	20.60	20.60	20.60	46+000	66+600	Jilotzingo	Cuautitlán	2
446	Ixtlahuaca-Jiquipilco-San Mateo Nopala	76.30	11.70	11.70	11.70	66+600	78+300	Naucalpan	Cuautitlán	2
467	Km. 32.8 (Ixtlahuaca-Naucalpan)-San Jerónimo Zacapexco	26.40	2.00	2.00	2.00	0+000	2+000	Isidro Fabela	Cuautitlán	2
467	Km. 32.8 (Ixtlahuaca-Naucalpan)-San Jerónimo Zacapexco	26.40	24.40	24.40	24.40	2+000	26+400	Villa del Carbón	Cuautitlán	2
470	Km. 3.3 (Villa del Carbón-Chapa de Mota)-Atzacomulco	52.10	13.00	13.00	13.00	0+000	13+000	Villa del Carbón	Cuautitlán	2
472	Tlaxala-Presa Irbide-E. Km. 44.0 (Ixtlahuaca-Naucalpan)	7.20	7.20	7.20	7.20	0+000	7+200	Isidro Fabela	Cuautitlán	2
696	Km. 5.3 (Villa del Carbón-Chapa de Mota)-San Luis Tashimay-Lim. Edos. Mex/Hgo.	20.70	20.70	20.70	20.70	0+000	20+700	Villa del Carbón	Cuautitlán	2
699	Tlalnepantla-Villa del Carbón	48.60	3.50	11.50	3.50	0+000	3+500	Tlalnepantla	Cuautitlán	6.6
699	Tlalnepantla-Villa del Carbón	48.60	22.60	31.20	22.60	12+000	34+000	Nicolás Romero	Cuautitlán	2.4
699	Tlalnepantla-Villa del Carbón	48.60	8.50	28.00	8.50	3+500	12+000	Atzacomulco	Cuautitlán	4.6
699	Tlalnepantla-Villa del Carbón	48.60	14.00	14.00	14.00	34+000	38+000	Villa del Carbón	Cuautitlán	2
729	Km. 15.2 (Puente Grande-Villa del Carbón)-Arco del Sitio	14.20	14.20	14.20	14.20	0+000	14+200	Tepetzotlán	Cuautitlán	2

Estudios de estructuración necesarios para la implementación del proyecto (APP: rehabilitación y conservación de una red carretera libre de peaje con una longitud de 1,637.8 km con residencia en Tejupilco, Ixtapan de la Sal y Toluca).
(Proyecto-estudio nuevo).

8 de junio de 2015

GACETA
DEL GOBIERNO

Página 5

730	Puente Grande-E. Km. 27.0 (Tlalnepantla-Villa del Carbon)	29.10	18.50	20.10	18.50		0+000	18+500	Tepotzotlán	Cuautitlan	2.4
730	Puente Grande-E. Km. 27.0 (Tlalnepantla-Villa del Carbon)	29.10	10.60	10.60	10.60		18+500	29+100	Nicolás Romero	Cuautitlan	2
735	Espiritu Santo-Chiluca	11.60	9.80	9.80		9.80	0+000	9+800	Jilotzingo	Cuautitlan	2
735	Espiritu Santo-Chiluca	11.60	1.80	1.80	1.80		9+800	11+600	Atizapan de Zaragoza	Cuautitlan	2
758	Avenida Ceylán	7.00	7.00	21.00	7.00		0+000	7+000	Tlalnepantla	Cuautitlan	6
761	Via Gustavo Baz	13.80	3.50	14.00	3.50		0+000	3+500	Naucalpan	Cuautitlan	8
761	Via Gustavo Baz	13.80	10.30	41.20	10.30		3+500	13+800	Tlalnepantla	Cuautitlan	8
763	Via José López Portillo	17.40	0.50	2.00	0.50		0+000	0+500	Cuautitlán Izcalli	Cuautitlan	8
763	Via José López Portillo	17.40	9.00	36.00	9.00		0+500	9+500	Tultitlan	Cuautitlan	8
764	Nicolás Romero-Jilotzingo-E. Km. 56.6 (Ixtlahuaca-Naucalpan)	28.40	9.80	9.80	9.80		0+000	9+800	Nicolás Romero	Cuautitlan	2
764	Nicolás Romero-Jilotzingo-E. Km. 56.6 (Ixtlahuaca-Naucalpan)	28.40	8.50	8.50	8.50		19+300	28+400	Jilotzingo	Cuautitlan	2
764	Nicolás Romero-Jilotzingo-E. Km. 56.6 (Ixtlahuaca-Naucalpan)	28.40	10.10	10.10	10.10		9+800	19+900	Isidro Fabela	Cuautitlan	2
768	Avenida Primero de Mayo-Via Luis Donaldo Colosio	9.50	9.50	28.50	9.50		0+000	9+500	Naucalpan	Cuautitlan	6
773	Km. 12.6 (Naucalpan-Toluca)-La Magdalena-Chinichaspa	8.50	8.50	9.50	8.50		0+000	8+500	Huixquilucan	Cuautitlan	2.4
776	Libramiento Nicolás Romero	3.00	3.00	3.00	3.00		0+000	3+000	Nicolás Romero	Cuautitlan	2
777	Barrios-Lago de Guadalupe	7.60	1.30	3.60	1.30		0+000	1+300	Tlalnepantla	Cuautitlan	4.6
777	Barrios-Lago de Guadalupe	7.60	6.30	18.90	6.30		1+300	7+600	Atizapan de Zaragoza	Cuautitlan	6
778	Km. 2.7 (Lechería-Cuautitlán)-Tepojaco	9.70	0.70	1.40	0.70		0+000	0+700	Tultitlan	Cuautitlan	4
778	Km. 2.7 (Lechería-Cuautitlán)-Tepojaco	9.70	9.00	9.00	9.00		0+700	9+700	Cuautitlán Izcalli	Cuautitlan	2
780	Teoloyucan-Coyotepec-Huehuetoca	10.70	4.10	4.10	4.10		0+000	4+100	Teoloyucan	Cuautitlan	2
780	Teoloyucan-Coyotepec-Huehuetoca	10.70	3.30	3.30	3.30		4+100	7+400	Coyotepec	Cuautitlan	2
780	Teoloyucan-Coyotepec-Huehuetoca	10.70	3.30	3.30	3.30		7+400	10+700	Huehuetoca	Cuautitlan	2
781	Cuautitlán-Apaxco	36.60	1.60	3.20	1.60		0+000	1+600	Cuautitlán México	Cuautitlan	4
781	Cuautitlán-Apaxco	36.60	6.40	12.80	6.40		1+600	8+000	Cuautitlán Izcalli	Cuautitlan	4
781	Cuautitlán-Apaxco	36.60	2.40	2.40	2.40		13+200	15+600	Coyotepec	Cuautitlan	2

Estudios de estructuración necesarios para la implementación del proyecto (APP: rehabilitación y conservación de una red carretera libre de peaje con una longitud de 1,637.8 km con residencia en Tejupilco, Ixtapan de la Sal y Toluca).
(Proyecto-estudio nuevo).

Página 6

GACETA
DEL GOBIERNO

8 de junio de 2015

781	Cuautitlán-Apaxco	36.60	12.00	12.90	12.00	17+600	23+600	Huehuetoca	Cuautitlán	2, 4
781	Cuautitlán-Apaxco	36.60	5.20	10.40	5.20	8+000	13+200	Teoloyucan	Cuautitlán	4
782	Santa Elena-Tultepec-Coacalco de Berriozábal	9.10	7.10	14.20	7.10	0+000	7+100	Tultepec	Cuautitlán	4
786	Libramiento Sur de Tepetzotlán	3.60	3.60	10.80	3.60	0+000	3+600	Tepetzotlán	Cuautitlán	6
795	Km. 56.2 (México-Querétaro)-Huehuetoca	4.80	4.80	9.60	4.80	0+000	4+800	Huehuetoca	Cuautitlán	4
796	Km. 50.0 (México-Querétaro)-Coyotepec	1.90	1.90	1.90	1.90	0+000	1+900	Coyotepec	Cuautitlán	2
797	Cuautitlán-Zumpango	19.70	5.60	11.20	5.60	0+000	5+600	Cuautitlán México	Cuautitlán	4
797	Cuautitlán-Zumpango	19.70	6.60	13.20	6.60	5+800	12+200	Melchor Ocampo	Cuautitlán	4
801	Nicolás Romero-Tepojaco	8.50	4.00	4.00	4.00	0+000	4+000	Nicolás Romero	Cuautitlán	2
801	Nicolás Romero-Tepojaco	8.50	4.50	4.50	4.50	4+000	8+500	Cuautitlán Ixcalli	Cuautitlán	2
802	Libramiento Francisco Villa-(Coyotepec-Jorobas)	7.90	5.30	5.30	5.30	0+000	5+300	Coyotepec	Cuautitlán	2
802	Libramiento Francisco Villa-(Coyotepec-Jorobas)	7.90	2.60	2.60	2.60	5+300	7+900	Huehuetoca	Cuautitlán	2
812	Bulevar Ignacio Zaragoza	6.30	5.50	16.50	5.50	0+000	5+500	Atlixpan de Zaragoza	Cuautitlán	6
812	Bulevar Ignacio Zaragoza	6.30	0.80	2.40	0.80	5+500	6+300	Nicolás Romero	Cuautitlán	6
816	Puente Grande-Las Animas-Coyotepec	6.30	3.80	3.80	3.80	0+000	3+800	Teoloyucan	Cuautitlán	2
816	Puente Grande-Las Animas-Coyotepec	6.30	2.50	3.40	2.50	3+800	6+300	Coyotepec	Cuautitlán	2, 4
839	Vialidad Mexiquense	14.50	6.80	27.20	6.80	0+000	6+800	Tultitlán	Cuautitlán	4
920	Vialidad Santa Mónica	1.50	1.50	4.50	1.50	0+000	1+500	Tlalnepantla	Cuautitlán	6
926	Via Parque Chapultepec-Ingenieros Militares	1.20	1.20	3.60	1.20	0+000	1+200	Naucalpan	Cuautitlán	6
984	Indios Verdes-San Juan Ixtuilepec	2.50	2.50	12.50	2.50	0+000	2+500	Tlalnepantla	Cuautitlán	10
1070	Bulevar Manuel Ávila Camacho	22.00	7.90	23.70	7.90	11+000	18+900	Naucalpan	Cuautitlán	6
1070	Bulevar Manuel Ávila Camacho	22.00	9.00	27.00	9.00	18+900	27+900	Tlalnepantla	Cuautitlán	6
1070	Bulevar Manuel Ávila Camacho	22.00	5.10	15.30	5.10	27+900	33+000	Cuautitlán Ixcalli	Cuautitlán	6
1071	Laterales Bulevar Manuel Ávila Camacho	32.00	7.90	23.70	7.90	11+000	18+900	Naucalpan	Cuautitlán	5
1071	Laterales Bulevar Manuel Ávila Camacho	32.00	9.00	27.00	9.00	18+900	27+900	Tlalnepantla	Cuautitlán	6

Estudios de estructuración necesarios para la implementación del proyecto (APP: rehabilitación y conservación de una red carretera libre de peaje con una longitud de 1,637.8 km con residencia en Tejuipilco, Ixtapan de la Sal y Toluca).
(Proyecto-estudio nuevo).

8 de junio de 2015

GACETA
DEL GOBIERNO

Página 7

1071	Laterales Bulevar Manuel Ávila Camacho	32.00	14.10	42.30	14.10		27+900	42+000	Cuautitlán Izcalli	Cuautitlán	6
1071	Laterales Bulevar Manuel Ávila Camacho	32.00	1.00	3.00	1.00		42+000	43+000	Tepotzotlán	Cuautitlán	6
1699	Villa del Carbón-Chapa de Mota	17.20	8.00	8.00	8.00		0+000	8+000	Villa del Carbón	Cuautitlán	2
1781	Lechería-Cuautitlán	8.50	1.80	5.40	1.80		0+000	1+800	Cuautitlán Izcalli	Cuautitlán	6
1781	Lechería-Cuautitlán	8.50	4.10	12.30	4.10		1+800	5+900	Tultitlán	Cuautitlán	6
1781	Lechería-Cuautitlán	8.50	2.60	7.80	2.60		5+900	8+500	Cuautitlán México	Cuautitlán	6
3043	Huixquilucan-Santiago Yancuitalpan-Ent. (Jesús del Monte)	10.00	10.00	10.00	10.00		0+000	10+000	Huixquilucan	Cuautitlán	2
6027	Via Arturo Montiel Rojas (Via corta a Morelia)	12.60	12.60	21.30	12.60		0+000	12+600	Nicolás Romero	Cuautitlán	2.4
6203	Libramiento de Villa del Carbón	3.30	3.30	3.30	3.30		0+000	3+300	Villa del Carbón	Cuautitlán	2
8049	Teoloyucan-Jaltenco	9.10	5.00	5.00	5.00		0+000	5+000	Teoloyucan	Cuautitlán	2
8061	Vialidad Perinorte - Via José López Portillo	2.00	0.80	2.40	0.80		0+000	0+800	Cuautitlán Izcalli	Cuautitlán	4.6
8061	Vialidad Perinorte - Via José López Portillo	2.00	1.20	2.40	1.20		0+800	2+000	Tultitlán	Cuautitlán	4.6
1	San Antonio del Rosario-Zacualpan	117.00	17.40	17.40	2.00	15.40	65+500	83+000	Sultepec	Ixtapan de La Sal	2
1	San Antonio del Rosario-Zacualpan	117.00	34.00	34.00	22.00	12.00	83+000	117+000	Zacualpan	Ixtapan de La Sal	2
33	Amatepec-La Goleta-Sultepec	61.10	43.10	43.10	43.10		18+000	61+100	Sultepec	Ixtapan de La Sal	2
36	Zinacantepec-Sultepec-San Miguel Totolmaloya	106.00	17.00	17.00	17.00		0+000	17+000	Zinacantepec	Ixtapan de La Sal	2
36	Zinacantepec-Sultepec-San Miguel Totolmaloya	106.00	18.20	18.20	18.20		17+000	35+200	Temascaltepec	Ixtapan de La Sal	2
36	Zinacantepec-Sultepec-San Miguel Totolmaloya	106.00	15.00	15.00	15.00		35+200	50+200	Texcaltitlán	Ixtapan de La Sal	2
36	Zinacantepec-Sultepec-San Miguel Totolmaloya	106.00	55.80	55.80	55.80		50+200	106+000	Sultepec	Ixtapan de La Sal	2
57	Km. 53.4 (Zinacantepec-Sultepec)-E.C. (Tejuipilco-Amatepec)	35.80	9.80	9.80	9.80		0+000	9+800	Texcaltitlán	Ixtapan de La Sal	2
92	Km 47.0 (Zinacantepec - Sultepec)-Almoloya de Alquisirás- Zacualpan.	43.00	2.70	2.70	2.70		0+000	2+700	Texcaltitlán	Ixtapan de La Sal	2
92	Km 47.0 (Zinacantepec - Sultepec)-Almoloya de Alquisirás- Zacualpan.	43.00	24.00	24.00	24.00		19+000	43+000	Zacualpan	Ixtapan de La Sal	2
92	Km 47.0 (Zinacantepec - Sultepec)-Almoloya de Alquisirás- Zacualpan.	43.00	16.30	16.30	16.30		2+700	19+000	Almoloya de Alquisirás	Ixtapan de La Sal	2
97	Km. 0.4 (Vuelta del Agua-Almoloya)-Arroyo Seco-Chiquientepec-Capulmanca	7.20	5.80	5.80	3.10	2.70	0+000	5+800	Texcaltitlán	Ixtapan de La Sal	2
97	Km. 0.4 (Vuelta del Agua-Almoloya)-Arroyo Seco-Chiquientepec-Capulmanca	7.20	1.40	1.40	1.40		5+800	7+200	Almoloya de Alquisirás	Ixtapan de La Sal	2

Estudios de estructuración necesarios para la implementación del proyecto (APP: rehabilitación y conservación de una red carretera libre de peaje con una longitud de 1,637.8 km con residencia en Tejuipilco, Ixtapan de la Sal y Toluca).
(Proyecto-estudio nuevo).

Página 8

GACETA
DEL GOBIERNO

8 de junio de 2015

98	Chiltepec-Las Vueltas	5.00	5.00	5.00	5.00		0+000	5+000	Coatepec Harinas	Ixtapan de La Sal	2
99	Km. 32.0 (Zinacantan-Sultepec)-Chiltepec-Coatepec Harinas-Ixtapan de la Sal	57.70	11.20	11.20	11.20		0+000	11+200	Texcaltitlan	Ixtapan de La Sal	2
99	Km. 32.0 (Zinacantan-Sultepec)-Chiltepec-Coatepec Harinas-Ixtapan de la Sal	57.70	33.80	33.80	33.80		11+200	45+000	Coatepec Harinas	Ixtapan de La Sal	2
99	Km. 32.0 (Zinacantan-Sultepec)-Chiltepec-Coatepec Harinas-Ixtapan de la Sal	57.70	12.70	12.70	12.70		45+000	57+700	Ixtapan de La Sal	Ixtapan de La Sal	2
108	San Alejo-Puente de Los Sabinos	16.10	3.40	3.40	3.40		0+000	3+400	Ixtapan de La Sal	Ixtapan de La Sal	2
108	San Alejo-Puente de Los Sabinos	16.10	12.70	12.70	12.70		3+400	16+100	Coatepec Harinas	Ixtapan de La Sal	2
113	San Alejo-Limites Edo. de Mexico/Guerrero (Pikaya)	8.00	8.00	8.00	8.00		0+000	8+000	Ixtapan de La Sal	Ixtapan de La Sal	2
114	Km. 95.0 (Tonatico-Taxco)-Grutas de la Estrella	2.00	2.00	2.00	2.00		0+000	2+000	Tonatico	Ixtapan de La Sal	2
123	Tonatico-El Salto	1.20	1.20	1.20	1.20		0+000	1+200	Tonatico	Ixtapan de La Sal	2
130	Ixtapan-Plan de San Miguel	3.40	3.40	3.40	3.40		0+000	3+400	Ixtapan de La Sal	Ixtapan de La Sal	2
136	Porfirio Diaz-El Carmen	5.30	5.30	5.30	5.30		0+000	5+300	Villa Guerrero	Ixtapan de La Sal	2
141	Km. 71.9 (Villa Guerrero-Ixtapan)-Totolmijac	8.10	5.80	5.80	5.80		0+000	5+800	Ixtapan de La Sal	Ixtapan de La Sal	2
141	Km. 71.9 (Villa Guerrero-Ixtapan)-Totolmijac	8.10	2.30	2.30	2.30		5+800	8+100	Villa Guerrero	Ixtapan de La Sal	2
142	Km. 60.5 (Tenancingo-Villa Guerrero)-Zacango-Totolmijac	18.60	18.60	18.60	18.60		0+000	18+600	Villa Guerrero	Ixtapan de La Sal	2
152	Tenancingo-Teneria-Tecomatlan-San Simón El Alto	12.10	11.00	11.00	11.00		0+000	11+000	Tenancingo	Ixtapan de La Sal	2
152	Tenancingo-Teneria-Tecomatlan-San Simón El Alto	12.10	1.10	1.10	1.10		11+000	12+100	Malinalco	Ixtapan de La Sal	2
154	Teneria-San Nicolás	7.60	4.60	4.60	4.60		0+000	4+600	Tenancingo	Ixtapan de La Sal	2
154	Teneria-San Nicolás	7.60	3.00	3.00	3.00		4+600	7+600	Malinalco	Ixtapan de La Sal	2
159	Tenancingo-EL Carmen	8.60	8.60	8.60	8.60		0+000	8+600	Tenancingo	Ixtapan de La Sal	2
166	Tenancingo-Zumpahuacán-San Gaspar-Limites Edo. de México/Morelos (San Andrés Nicolás Bravo)	44.30	6.40	6.40	6.40		0+000	6+400	Tenancingo	Ixtapan de La Sal	2
166	Tenancingo-Zumpahuacán-San Gaspar-Limites Edo. de México/Morelos (San Andrés Nicolás Bravo)	44.30	2.00	2.00	2.00		42+300	44+300	Malinalco	Ixtapan de La Sal	2
166	Tenancingo-Zumpahuacán-San Gaspar-Limites Edo. de México/Morelos (San Andrés Nicolás Bravo)	44.30	35.90	35.90	35.90		6+400	42+300	Zumpahuacán	Ixtapan de La Sal	2
175	Km. 4.7 (A San Miguel Laderas)-Tequimilpa	17.00	8.50	8.50	8.50		0+000	8+500	Ixtapan de La Sal	Ixtapan de La Sal	2
175	Km. 4.7 (A San Miguel Laderas)-Tequimilpa	17.00	8.50	8.50	8.50		8+500	17+000	Villa Guerrero	Ixtapan de La Sal	2
181	Km. 35.8 (Toluca-Tenancingo)-Jocuingo-Malinalco-Chalma	37.40	0.50	0.50	0.50		0+000	0+500	Tenango del Valle	Ixtapan de La Sal	2

Estudios de estructuración necesarios para la implementación del proyecto (APP: rehabilitación y conservación de una red carretera libre de peaje con una longitud de 1,637.8 km con residencia en Tejupilco, Ixtapan de la Sal y Toluca).
(Proyecto-estudio nuevo).

8 de junio de 2015

GACETA
DEL GOBIERNO

Página 9

181	Km. 35.8 (Toluca-Tenancingo)-Joquicingo-Malinalco-Chalma	37.40	19.90	19.90	19.90		0+500	20+400	Joquicingo	Ixtapan de La Sal	2
181	Km. 35.8 (Toluca-Tenancingo)-Joquicingo-Malinalco-Chalma	37.40	17.00	17.00	17.00		20+400	37+400	Malinalco	Ixtapan de La Sal	2
185	Km. 33.9 (Malinalco-Chalma)-Límite con Edo. de México/Morelos (San Andrés Nicolás Bravo)	29.50	29.50	29.50	26.80	2.70	0+000	29+500	Malinalco	Ixtapan de La Sal	2
189	Puente Caporal-Tepehuajes-E. C. Km. 12.0 A San Andrés Nicolás Bravo	6.60	6.60	6.60	6.60		0+000	6+600	Malinalco	Ixtapan de La Sal	2
192	Km. 31.3 (México-Chalma)-Ocuilán-E. C. (Cuernavaca)	4.20	4.20	4.20	4.20		0+000	4+200	Ocuilán	Ixtapan de La Sal	2
193	Km. 29.2 (México-Chalma)-Límites Edo. de México/Morelos (Cuernavaca)	25.70	25.70	25.70	25.70		0+000	25+700	Ocuilán	Ixtapan de La Sal	2
194	Km. 24.6 (Ocuilán-Cuernavaca)-Tlatempan-Ahualenco	10.10	10.10	10.10	5.60	4.50	0+000	10+100	Ocuilán	Ixtapan de La Sal	2
196	Santa Mónica-Santa Cruz Tezonilepec	7.10	7.10	7.10	7.10		0+000	7+100	Ocuilán	Ixtapan de La Sal	2
198	Km. 19.8 (México-Chalma)-Lagunas de Zempoala (Límites Edo. de México/Morelos)	15.00	15.00	15.00	15.00		0+000	15+000	Ocuilán	Ixtapan de La Sal	2
200	Santiago Tianguistenco-Chalma	42.50	30.20	30.20	30.20		12+300	42+500	Ocuilán	Ixtapan de La Sal	2
390	Coatepec Harinas-Nevado de Toluca	38.00	24.00	24.00	18.50	5.50	0+000	24+000	Coatepec Harinas	Ixtapan de La Sal	2
390	Coatepec Harinas-Nevado de Toluca	38.00	14.00	14.00		14.00	24+000	38+000	Zinacantan	Ixtapan de La Sal	2
1031	San Francisco Tepexotla-San Pedro Techuchulco	13.50	18.50	18.50	18.50		0+000	18+500	Tenango del Valle	Ixtapan de La Sal	2
1033	Libramiento de Sultepec	3.60	3.60	3.60	3.60		0+000	3+600	Sultepec	Ixtapan de La Sal	2
1096	Almoloya de Alquisirás-Las Mesas	6.50	6.50	6.50	6.00	0.50	0+000	6+500	Almoloya de Alquisirás	Ixtapan de La Sal	2
1130	Plan de San Miguel-Portillo Díaz	7.90	4.40	4.40	4.40		0+000	4+400	Ixtapan de La Sal	Ixtapan de La Sal	2
1130	Plan de San Miguel-Portillo Díaz	7.90	3.50	3.50	3.50		4+400	7+900	Villa Guerrero	Ixtapan de La Sal	2
1141	Coatepec Harinas-Totolmájac	12.80	5.40	5.40	5.40		0+000	5+400	Coatepec Harinas	Ixtapan de La Sal	2
1141	Coatepec Harinas-Totolmájac	12.80	7.40	7.40	7.40		5+400	12+800	Villa Guerrero	Ixtapan de La Sal	2
1463	Km. 5.7 (Jajalpa-San Francisco Tepexotla)-Joquicingo	3.00	3.00	3.00	3.00		0+000	3+000	Joquicingo	Ixtapan de La Sal	2
3206	Km. 50.0 (Tenancingo-Villa Guerrero)-San Miguel	4.50	4.50	4.50	4.50		0+000	4+500	Villa Guerrero	Ixtapan de La Sal	2
6204	Boulevard Ixtapan de la Sal-Tonatico	6.40	5.50	11.00	5.50		0+000	5+500	Ixtapan de La Sal	Ixtapan de La Sal	4
6204	Boulevard Ixtapan de la Sal-Tonatico	6.40	0.90	1.80	0.90		5+500	6+400	Tonatico	Ixtapan de La Sal	4
6207	Libramiento de Techuchulco	1.23	1.23	1.23	1.23		0+000	1+230	Joquicingo	Ixtapan de La Sal	2
6208	Libramiento del Ahuehuate	1.20	1.20	1.20	1.20		0+000	1+200	Ocuilán	Ixtapan de La Sal	2

Estudios de estructuración necesarios para la implementación del proyecto (APP: rehabilitación y conservación de una red carretera libre de peaje con una longitud de 1,637.8 km con residencia en Tejupilco, Ixtapan de la Sal y Toluca).
(Proyecto-estudio nuevo).

Página 10

GACETA
DEL GOBIERNO

8 de junio de 2015

6209	Libramiento de Tonalco	1.90	1.90	1.90	1.90	0+000	1+900	Tonalco	Ixtapan de La Sal	2
6210	Libramiento Ixtapan de la Sal	2.52	2.52	7.56	2.52	0+000	2+520	Ixtapan de La Sal	Ixtapan de La Sal	6
501	Libramiento Tequiquiac	2.90	2.90	2.90	2.90	0+000	2+900	Tequiquiac	Tecamac	2
781	Cuautitlán-Apaxco	36.60	2.90	2.90	2.90	29+600	32+500	Tequiquiac	Tecamac	2
781	Cuautitlán-Apaxco	36.60	4.10	4.10	4.10	32+500	36+600	Apaxco	Tecamac	2
783	Km. 44.0 (México-Pachuca)-Zumpango-Apaxco-Lim. Mex./Hgo.	39.20	9.90	11.50	9.90	22+500	32+400	Tequiquiac	Tecamac	2, 4
783	Km. 44.0 (México-Pachuca)-Zumpango-Apaxco-Lim. Mex./Hgo.	39.20	6.80	7.60	6.80	32+400	36+200	Apaxco	Tecamac	2, 4
784	Km. 13.0 (Jorobas-Tula)-Santa María Apaxco	4.60	3.40	3.40	3.40	1+200	4+600	Apaxco	Tecamac	2
785	Viaducto Bicentenario Zumpango	16.50	1.50	3.00	1.50	15+000	16+500	Tecamac	Tecamac	2
803	Km. 34.0 Circuito Exterior Mexiquense-Tonanilla	8.10	3.60	7.20	3.60	0+000	3+600	Tecamac	Tecamac	4
804	Tequiquiac-Tlalpanaloya-Hueypoxtla	8.50	7.50	7.50	7.50	0+000	7+500	Tequiquiac	Tecamac	2
759	Vía Morelos - Av. Nacional	20.10	19.00	75.00	19.00	0+000	19+000	Ecatepec	Tecamac	6
759	Vía Morelos - Av. Nacional	20.10	1.10	4.40	1.10	19+000	20+100	Tecamac	Tecamac	4
763	Vía José López Portillo	17.40	3.00	18.00	3.00	14+400	17+400	Ecatepec	Tecamac	6
763	Vía José López Portillo	17.40	4.90	29.40	4.90	9+500	14+400	Coacalco de Berriozábal	Tecamac	6
781	Cuautitlán-Apaxco	36.60	2.00	2.00	2.00	15+600	17+600	Zumpango	Tecamac	2
782	Santa Elena-Tultepec-Coacalco de Berriozábal	9.10	2.00	8.00	2.00	7+100	9+100	Coacalco de Berriozábal	Tecamac	4
783	Km. 44.0 (México-Pachuca)-Zumpango-Apaxco-Lim. Mex./Hgo.	39.20	18.10	29.80	18.10	4+400	22+500	Zumpango	Tecamac	2, 4
783	Km. 44.0 (México-Pachuca)-Zumpango-Apaxco-Lim. Mex./Hgo.	39.20	4.40	26.40	4.40	0+000	4+400	Tecamac	Tecamac	6
785	Viaducto Bicentenario Zumpango	16.50	15.00	23.60	15.00	0+000	15+000	Zumpango	Tecamac	2, 4
787	Km. 19.0 (Los Reyes-Apaxco)-Hueypoxtla-Ent. Km. 58 (México-Pachuca)	36.70	7.70	9.10	7.70	0+000	7+700	Zumpango	Tecamac	2, 4
787	Km. 19.0 (Los Reyes-Apaxco)-Hueypoxtla-Ent. Km. 58 (México-Pachuca)	36.70	29.00	29.00	29.00	7+700	36+700	Hueypoxtla	Tecamac	2
791	Km. 6.0 (Los Reyes-Apaxco)-Tizayuca	6.00	6.00	6.00	6.00	0+000	6+000	Zumpango	Tecamac	2
794	Km. 31.3 (México-Pachuca)-San Andrés Jalisco	18.20	3.40	4.70	3.40	14+800	18+200	Jalisco	Tecamac	2, 4
794	Km. 31.3 (México-Pachuca)-San Andrés Jalisco	18.20	2.40	4.30	2.40	4+000	6+400	Tonanilla	Tecamac	2, 4

Estudios de estructuración necesarios para la implementación del proyecto (APP: rehabilitación y conservación de una red carretera libre de peaje con una longitud de 1,637.8 km con residencia en Tejuipilco, Ixtapan de la Sal y Toluca).
(Proyecto-estudio nuevo).

8 de junio de 2015

GACETA
DEL GOBIERNO

Página 11

794	Km. 31.3 (México-Pachuca)-San Andrés Jaltenco	18.20	8.40	8.40	8.40		6+400	14+800	Nextlalpan	Tecamac	2
794	Km. 31.3 (México-Pachuca)-San Andrés	16.00	4.00	24.00	4.00		0+000	4+000	Tecamac	Tecamac	6
797	Cuautitlán-Zumpango	19.70	3.60	3.60	3.60		12+200	15+800	Jaltenco	Tecamac	2
797	Cuautitlán-Zumpango	19.70	3.90	3.90	3.90		15+800	19+700	Zumpango	Tecamac	2
799	Avenida Central	20.00	16.90	101.40	16.90		3+100	20+000	Ecatepec	Tecamac	6
800	Laterales de La Avenida Central	8.00	4.90	29.40	4.90		3+100	8+000	Ecatepec	Tecamac	6
803	Km. 34.0 Circuito Exterior Mexiquense-Tonanilla	8.10	4.50	4.50	4.50		3+600	8+100	Tonanilla	Tecamac	2
804	Tequixquiac-Tlaquepaque-Huayapam	8.50	1.00	1.00	1.00		7+500	8+500	Huayapam	Tecamac	2
813	Km. 62.0 (México-Pachuca)-Ixtlahuaca de Cuauhtémoc	7.00	7.00	7.00	7.00		0+000	7+000	Temascalapa	Tecamac	2
822	Km. 10.2 (Otumba-Temascalapa)-Santa María Actopan	12.80	12.80	12.80	12.80		0+000	12+800	Axapusco	Tecamac	2
828	Km. 6.0 (Otumba-Temascalapa)-Nopaltepec	6.60	0.60	0.60	0.60		0+000	0+600	Axapusco	Tecamac	2
828	Km. 6.0 (Otumba-Temascalapa)-Nopaltepec	6.60	6.00	6.00	6.00		0+600	6+600	Nopaltepec	Tecamac	2
829	Otumba-Axapusco-Temascalapa	30.00	1.50	1.50	1.50		0+000	1+500	Otumba	Tecamac	2
829	Otumba-Axapusco-Temascalapa	30.00	11.00	11.00	11.00		1+500	12+500	Axapusco	Tecamac	2
829	Otumba-Axapusco-Temascalapa	30.00	17.50	17.50	17.50		12+500	30+000	Temascalapa	Tecamac	2
830	Km. 23.5 (Ecatepec de Morelos-Tlaxiaco)-Otumba-Lim. Méx./Hgo.	22.80	7.00	7.00	7.00		0+000	7+000	Otumba	Tecamac	2
830	Km. 23.5 (Ecatepec de Morelos-Tlaxiaco)-Otumba-Lim. Méx./Hgo.	22.80	15.80	15.80	15.80		7+000	22+800	Axapusco	Tecamac	2
831	Km. 9.7 (Otumba-Cd. Sahagún)-Tepetzingo	3.60	2.50	2.50	2.50		0+000	2+500	Axapusco	Tecamac	2
831	Km. 9.7 (Otumba-Cd. Sahagún)-Tepetzingo	3.60	1.10	1.10	1.10		2+500	3+600	Nopaltepec	Tecamac	2
832	Km. 21.9 (Otumba-Cd. Sahagún)-Jaltepec	3.50	3.50	3.50	3.50		0+000	3+500	Axapusco	Tecamac	2
834	Km. 22.0 (Ecatepec de Morelos-Tlaxiaco)-Las Pirámides	2.50	2.50	2.50	2.50		0+000	2+500	San Martín de las Pirámides	Tecamac	2
839	Vialidad Mexiquense	14.50	2.50	15.00	2.50		12+000	14+500	Ecatepec	Tecamac	6
839	Vialidad Mexiquense	14.50	5.20	31.20	5.20		6+800	12+000	Coacalco de Berriozábal	Tecamac	6
841	Km. 0.1 (A San Marcos Nepantla)-Zacualcán-Tecamac	7.90	3.40	3.40	3.40		0+000	3+400	Teotihuacán	Tecamac	2
842	Km. 10.5 (Ecatepec de Morelos-Tlaxiaco)-San Marcos Nepantla	4.00	1.10	1.10	1.10		0+000	1+100	Teotihuacán	Tecamac	2

Estudios de estructuración necesarios para la implementación del proyecto (APP: rehabilitación y conservación de una red carretera libre de peaje con una longitud de 1,637.8 km con residencia en Tejuipilco, Ixtapan de la Sal y Toluca).
(Proyecto-estudio nuevo).

Página 12

GACETA
DEL GOBIERNO

8 de junio de 2015

842	Km. 10.5 (Ecatepec de Morelos-Tulancingo)-San Marcos Nopanitla	4.00	2.90	2.90	2.90	1+100	4+000	Acolman	Tecamac	2
845	San Martín de Las Pirámides-San Luis Tecuatitlan-San Miguel Atlamajac	17.10	8.60	8.60	8.60	0+000	6+600	San Martín de Las Pirámides	Tecamac	2
845	San Martín de Las Pirámides-San Luis Tecuatitlan-San Miguel Atlamajac	17.10	0.50	0.50	0.50	16+600	17+100	Tecamac	Tecamac	2
845	San Martín de Las Pirámides-San Luis Tecuatitlan-San Miguel Atlamajac	17.10	8.00	8.00	8.00	8+600	16+600	Temascalapa	Tecamac	2
850	Km. 17.5 (Ecatepec de Morelos-Tulancingo)-Oxtotipac-Otumba	12.50	5.40	5.40	5.40	0+000	5+400	Teotihuacan	Tecamac	2
850	Km. 17.5 (Ecatepec de Morelos-Tulancingo)-Oxtotipac-Otumba	12.50	2.50	2.50	2.50	10+000	12+500	Otumba	Tecamac	2
850	Km. 17.5 (Ecatepec de Morelos-Tulancingo)-Oxtotipac-Otumba	12.50	4.60	4.60	4.60	5+400	10+000	San Martín de Las Pirámides	Tecamac	2
851	Km. 2.0 (A Oxtotipac)-Belén	5.20	2.50	2.50	2.50	0+000	2+500	Otumba	Tecamac	2
851	Km. 2.0 (A Oxtotipac)-Belén	5.20	2.70	2.70	2.70	2+500	5+200	Teotihuacan	Tecamac	2
853	Texepan-Xometla-San Juan Teotihuacán	14.40	10.70	10.70	10.70	0+000	10+700	Acolman	Tecamac	2
853	Texepan-Xometla-San Juan Teotihuacán	14.40	3.70	3.70	3.70	10+700	14+400	Teotihuacan	Tecamac	2
854	Libramiento Teotihuacan	5.00	5.00	5.00	5.00	0+000	5+000	Teotihuacan	Tecamac	2
960	Km. 6.5 (México-Tulancingo)-Panteón Acolman-Xometla	3.00	3.00	3.00	3.00	0+000	3+000	Acolman	Tecamac	2
1059	San Francisco Mazapa-San Martín de Las Pirámides	2.60	2.60	2.60	2.60	0+000	2+600	San Martín de Las Pirámides	Tecamac	2
1111	Nextlalpan-Zumpango	7.10	2.40	2.40	2.40	0+000	2+400	Nextlalpan	Tecamac	2
1111	Nextlalpan-Zumpango	7.10	1.20	1.20	1.20	2+400	3+600	Jaltenco	Tecamac	2
1111	Nextlalpan-Zumpango	7.10	3.50	3.50	3.50	3+600	7+100	Zumpango	Tecamac	2
1327	Cuevas-Jilotzingo-San Bartolo Cuautlalpan	13.10	2.50	2.50	2.50	0+000	2+500	Zumpango	Tecamac	2
1327	Cuevas-Jilotzingo-San Bartolo Cuautlalpan	13.10	4.20	4.50	4.20	2+500	6+700	Hueypoxtila	Tecamac	2, 4
1327	Cuevas-Jilotzingo-San Bartolo Cuautlalpan	13.10	6.40	6.40	6.40	6+700	13+100	Zumpango	Tecamac	2
1843	A San Luis Tecuatitlan-San Agustín Acipac	6.00	4.50	4.50	4.50	0+000	4+500	Teotihuacan	Tecamac	2
1843	A San Luis Tecuatitlan-San Agustín Acipac	6.00	1.50	1.50	1.50	4+500	6+000	Temascalapa	Tecamac	2
3507	Pirámide de La Luna-San Martín de Las Pirámides	1.30	1.30	1.30	1.30	0+000	1+300	San Martín de Las Pirámides	Tecamac	2
3517	Temascalapa - San Bartolome Aclopan - San Juan Teacalco	9.60	9.60	9.60	9.60	0+000	9+600	Temascalapa	Tecamac	2
6004	Cuahanlan-Acolman	2.15	2.15	2.15	2.15	0+000	2+150	Acolman	Tecamac	2

Estudios de estructuración necesarios para la implementación del proyecto (APP: rehabilitación y conservación de una red carretera libre de peaje con una longitud de 1,637.8 km con residencia en Tejupilco, Ixtapan de la Sal y Toluca).
(Proyecto-estudio nuevo).

8 de junio de 2015

GACETA
DEL GOBIERNO

Página 13

6012	Km. 72.0 (México-Tultancingo)-Nopaltepec	3.50	3.50	3.50	3.50		0+000	3+500	Nopaltepec	Tecamac	2
6017	San Juan Teotihuacán-Cozotlán-Las Palmas	3.17	3.17	3.17	3.17		0+000	3+170	Teotihuacan	Tecamac	2
6022	Temascalapa-Santa Ana Tlachihualpan	6.00	6.00	6.00	6.00		0+000	6+000	Temascalapa	Tecamac	2
8049	Teoloyucan-Jaltenco	9.10	4.10	4.10	4.10		5+000	9+100	Jaltenco	Tecamac	2
8060	Unidad Académica Profesional Zumpango	3.50	3.50	4.00	3.50		0+000	3+500	Zumpango	Tecamac	2.4
841	Km. 0.1 (A San Marcos Nepantla)-Zacualpán-Tecamac	7.90	4.50	4.50	4.50		3+400	7+900	Tecamac	Tecamac	2
852	Km 6.2 (Jotalpan, Balem)-Tepetitlan	2.30	2.30	2.30	2.30		0+000	2+300	Otumba	Tecamac	2
1	San Antonio del Rosario-Zacualpán	117.00	65.60	65.60	10.40	55.20	0+000	65+600	Tlatlaya	Tejupilco	2
2	Km 133.4 (Toluca-Cd. Altamirano)-Cerro del Campo-San Pedro Limón-Lim. Méx./Gro.	65.00	2.00	2.00	2.00		0+000	2+000	Tejupilco	Tejupilco	2
2	Km 133.4 (Toluca-Cd. Altamirano)-Cerro del Campo-San Pedro Limón-Lim. Méx./Gro.	65.00	21.00	21.00	21.00		2+000	23+000	Amatepec	Tejupilco	2
2	Km 133.4 (Toluca-Cd. Altamirano)-Cerro del Campo-San Pedro Limón-Lim. Méx./Gro.	65.00	42.00	42.00	42.00		23+000	65+000	Tlatlaya	Tejupilco	2
4	Los Ocotes-Santa Ana Zicatecoyan-E. Km. 10.2 (San Antonio del Rosario-Zacualpán)	33.30	33.30	33.30	33.30		0+000	33+300	Tlatlaya	Tejupilco	2
17	Km 146.0 (Toluca-Cd. Altamirano)-Palmar Chico-Palmar Grande	36.90	26.00	26.00	11.00	15.00	0+000	26+000	Amatepec	Tejupilco	2
17	Km 148.0 (Toluca-Cd. Altamirano)-Palmar Chico-Palmar Grande	36.90	10.90	10.90		10.90	26+000	36+900	Tlatlaya	Tejupilco	2
24	Puerto Frio-Cerro del Campo	12.30	3.00	3.00	3.00		0+000	3+000	Tlatlaya	Tejupilco	2
24	Puerto Frio-Cerro del Campo	12.30	9.30	9.30	9.30		3+000	12+300	Amatepec	Tejupilco	2
31	Km 12.1 (El Corupo-Nuevo Copaltepec)-Palmar Chico	10.40	10.40	10.40	10.40		0+000	10+400	Amatepec	Tejupilco	2
32	Tejupilco-Amatepec-Tlatlaya	49.20	16.70	16.70	16.70		0+000	16+700	Tejupilco	Tejupilco	2
32	Tejupilco-Amatepec-Tlatlaya	49.20	25.30	25.30	25.30		16+700	42+000	Amatepec	Tejupilco	2
32	Tejupilco-Amatepec-Tlatlaya	49.20	7.20	7.20	7.20		42+000	49+200	Tlatlaya	Tejupilco	2
33	Amatepec-La Goleta-Sultepec	61.10	18.00	18.00	15.00	3.00	0+000	18+000	Amatepec	Tejupilco	2
45	Km 103.5 (Toluca-Cd. Altamirano)-El Estanco-El Corupo	37.80	13.40	13.40		13.40	0+000	13+400	Tejupilco	Tejupilco	2
45	Km 103.5 (Toluca-Cd. Altamirano)-El Estanco-El Corupo	37.80	24.40	24.40	5.00	19.40	13+400	37+400	Luvianos	Tejupilco	2
46	El Salitre-Nanchitla	31.10	31.10	31.10	31.10		0+000	31+100	Luvianos	Tejupilco	2
50	Zutupán-Zacazonapan-Luvianos-Cuadrilla de López	50.20	8.90	8.90	8.90		0+000	8+900	Otzoapan	Tejupilco	2

Estudios de estructuración necesarios para la implementación del proyecto (APP: rehabilitación y conservación de una red carretera libre de peaje con una longitud de 1,637.8 km con residencia en Tejupilco, Ixtapan de la Sal y Toluca).
(Proyecto-estudio nuevo).

Página 14

GACETA
DEL GOBIERNO

8 de junio de 2015

50	Zutupán-Zacazonapan-Luvianos-Cuadrilla de López	50.20	22.80	22.80	22.80		24+400	47+200	Luvianos	Tejupilco	2
50	Zutupán-Zacazonapan-Luvianos-Cuadrilla de López	50.20	3.00	3.00	3.00		47+200	50+200	Tejupilco	Tejupilco	2
50	Zutupán-Zacazonapan-Luvianos-Cuadrilla de López	50.20	15.50	15.50	15.50		8+900	24+400	Zacazonapan	Tejupilco	2
57	Km. 53.4 (Zinacantepec-Sultepec)-E.C. (Tejupilco-Amatepec)	35.80	26.00	26.00	26.00		9+800	35+800	Tejupilco	Tejupilco	2
71	Km. 13.5 (El Fresno-Temasaltepec)-San Pedro Tenayac-Zacazonapan	33.60	28.80	28.80	28.80		0+000	28+800	Temasaltepec	Tejupilco	2
71	Km. 13.5 (El Fresno-Temasaltepec)-San Pedro Tenayac-Zacazonapan	33.60	4.80	4.80	4.80		28+800	33+600	Zacazonapan	Tejupilco	2
76	Km. 76.3 (Toluca-Cd. Altamirano)-San Simón de Guerrero	6.10	6.10	6.10	6.10		0+000	6+100	San Simón de Guerrero	Tejupilco	2
81	Km. 45.7 (Toluca-Cd. Altamirano)-Tequesquipan	7.90	7.90	7.90	7.90		0+000	7+900	Temasaltepec	Tejupilco	2
83	Km. 40.5 (Toluca-Cd. Altamirano)-Valle de Bravo	36.30	6.90	6.90	6.90		0+000	6+900	Temasaltepec	Tejupilco	2
83	Km. 40.5 (Toluca-Cd. Altamirano)-Valle de Bravo	36.30	29.40	34.89	29.40		6+900	36+300	Valle de Bravo	Tejupilco	2
86	El Fresno-Temasaltepec	17.80	7.20	7.20	7.20		0+000	7+200	Valle de Bravo	Tejupilco	2
86	El Fresno-Temasaltepec	17.80	10.60	10.60	10.60		7+200	17+800	Temasaltepec	Tejupilco	2
87	Km. 30.8 (Valle de Bravo-San Francisco de Los Ranchos)-Circuito Avándaro	10.60	10.60	10.60	10.60		0+000	10+600	Valle de Bravo	Tejupilco	2
250	Km. 7.5 (Toluca-Morelia)-San Francisco Tlatcilaipán-Valle de Bravo	70.50	23.00	23.00	23.00		34+000	57+000	Amanalco	Tejupilco	2
250	Km. 7.5 (Toluca-Morelia)-San Francisco Tlatcilaipán-Valle de Bravo	70.50	13.50	13.50	13.50		57+000	70+500	Valle de Bravo	Tejupilco	2
338	Km. 36.4 (Toluca-Valle de Bravo)-Turcio	8.80	8.80	8.80	8.80		0+000	8+800	Amanalco	Tejupilco	2
374	Km. 17.0 (Monumento-Valle de Bravo)-Donato Guerra	6.80	6.80	6.80	6.80		0+000	6+800	Donato Guerra	Tejupilco	2
376	Km. 63.5 (Toluca-Morelia)-Ixtapan del Oro	31.50	23.50	23.50	23.50		0+000	23+500	Villa de Allende	Tejupilco	2
376	Km. 63.5 (Toluca-Morelia)-Ixtapan del Oro	31.50	5.00	5.00	5.00		23+500	28+500	Donato Guerra	Tejupilco	2
376	Km. 63.5 (Toluca-Morelia)-Ixtapan del Oro	31.50	3.00	3.00	3.00		28+500	31+500	Ixtapan del Oro	Tejupilco	2
1016	Km. 24.8 (A Ixtapan del Oro)-Chirimoyo-San Juan Xocotusco-El Capulín-Llano Redondo-Lim. Méx./Mich.	14.50	14.50	14.50	14.50		0+000	14+500	Donato Guerra	Tejupilco	2
1063	Libramiento de Tejupilco	5.90	5.90	5.90	5.90		0+000	5+900	Tejupilco	Tejupilco	2
1076	San Simón de Guerrero-Las Juntas	21.00	19.00	19.00	4.50	14.50	0+000	19+000	San Simón de Guerrero	Tejupilco	2
1076	San Simón de Guerrero-Las Juntas	21.00	2.00	2.00		2.00	19+000	21+000	Temasaltepec	Tejupilco	2
1374	Km. 19.5 (A Ixtapan del Oro)-Donato Guerra	8.80	4.60	4.60	4.60		0+000	4+600	Villa de Allende	Tejupilco	2

Estudios de estructuración necesarios para la implementación del proyecto (APP: rehabilitación y conservación de una red carretera libre de peaje con una longitud de 1,637.8 km con residencia en Tejupilco, Ixtapan de la Sal y Toluca).
(Proyecto-estudio nuevo).

8 de junio de 2015

GACETA
DEL GOBIERNO

Página 15

1374	Km 19.5 (A Ixtapan del Oro)-Donato Guerra	8.80	4.20	4.20	4.20		4+600	3+800	Donato Guerra	Tejupilco	2
1376	Libramiento San José Villa de Allende	1.10	1.10	1.10	1.10		0+000	1+100	Villa de Allende	Tejupilco	2
3032	Libramiento de Amatepec	2.90	2.90	2.90	2.90		0+000	2+900	Amatepec	Tejupilco	2
3048	San Nicolás Tolentino-Ixtapan del Oro-Lim. Méx./Mich.	46.00	5.00	5.00	5.00		0+000	5+000	Santo Tomás de Los Plátanos	Tejupilco	2
3048	San Nicolás Tolentino-Ixtapan del Oro-Lim. Méx./Mich.	46.00	33.00	33.00	15.00	18.00	13+000	46+000	Ixtapan del Oro	Tejupilco	2
3048	San Nicolás Tolentino-Ixtapan del Oro-Lim. Méx./Mich.	46.00	8.00	8.00	8.00		5+000	13+000	Valle de Bravo	Tejupilco	2
3049	Valle de Bravo-Santo Tomás de los Plátanos-Zutupán-Lim. Méx./Mich.	70.00	18.50	18.50	18.50		0+000	18+500	Valle de Bravo	Tejupilco	2
3049	Valle de Bravo-Santo Tomás de los Plátanos-Zutupán-Lim. Méx./Mich.	70.00	22.50	22.50	22.50		18+500	41+000	Santo Tomás de Los Plátanos	Tejupilco	2
3049	Valle de Bravo-Santo Tomás de los Plátanos-Zutupán-Lim. Méx./Mich.	70.00	29.00	29.00	29.00		41+000	70+000	Otzoloapan	Tejupilco	2
3054	Acceso Avándaro	4.50	4.50	4.50	4.50		0+000	4+500	Valle de Bravo	Tejupilco	2
6019	San Simón de Guerrero-San Andrés de Los Gama	7.00	2.00	2.00	2.00		0+000	2+000	San Simón de Guerrero	Tejupilco	2
6019	San Simón de Guerrero-San Andrés de Los Gama	7.00	5.00	5.00	5.00		2+000	7+000	Temascaltepec	Tejupilco	2
6023	Temascaltepec-Las Juntas	27.50	27.50	27.50	27.50		0+000	27+500	Temascaltepec	Tejupilco	2
799	Avenida Central	20.00	3.10	18.60	3.10		0+000	3+100	Nezahualcoyotl	Texcoco	6
800	Laterales de La Avenida Central	8.00	3.10	18.60	3.10		0+000	3+100	Nezahualcoyotl	Texcoco	6
857	Km. 15.7 (Texcoco-Ecatepec)-Tequisistlan-Nexquipayac	6.00	2.90	17.40	2.90		0+000	2+900	Tezoyuca	Texcoco	4
857	Km. 15.7 (Texcoco-Ecatepec)-Tequisistlan-Nexquipayac	6.00	3.10	3.10	3.10		2+900	6+000	Atenco	Texcoco	2
865	Km. 13.0 (Texcoco-Atlixco)-Chiautla-Papalotla	5.00	1.00	6.00	1.00		0+000	1+000	Texcoco	Texcoco	6
865	Km. 13.0 (Texcoco-Atlixco)-Chiautla-Papalotla	5.00	3.00	18.00	3.00		1+000	4+000	Chiautla	Texcoco	6
865	Km. 13.0 (Texcoco-Atlixco)-Chiautla-Papalotla	5.00	1.00	6.00	1.00		4+000	5+000	Papalotla	Texcoco	6
868	Km. 30.2 (Los Reyes-Zacatepec)-Tepetitlaxoc-Jolalpan	4.10	4.00	4.00	4.00		0+000	4+000	Tepetitlaxoc	Texcoco	2
868	Km. 30.2 (Los Reyes-Zacatepec)-Tepetitlaxoc-Jolalpan	4.10	0.10	0.10	0.10		4+000	4+100	Texcoco	Texcoco	2
870	Texcoco-Molino de Flores-San Miguel Tlaxpan	7.50	7.50	7.50	7.50		0+000	7+500	Texcoco	Texcoco	2
871	Km. 31.6 (Los Reyes-Zacatepec)-San Jerónimo Amanalco	7.50	7.50	7.50	7.50		0+000	7+500	Texcoco	Texcoco	2
873	Molino de Flores-San Nicolás Tlaminacas	2.80	2.80	2.80	2.80		0+000	2+800	Texcoco	Texcoco	2

Estudios de estructuración necesarios para la implementación del proyecto (APP: rehabilitación y conservación de una red carretera libre de peaje con una longitud de 1,637.8 km con residencia en Tejuipilco, Ixtapan de la Sal y Toluca).
(Proyecto-estudio nuevo).

Página 16

GACETA
DEL GOBIERNO

8 de junio de 2015

875	Km. 18.9 (Los Reyes-Zacatepec)-U. Habitacional ISSSTE-Tequesquahuac	5.00	5.00	5.00	5.00	0+000	5+000	Texcoco	Texcoco	2
876	Km. 19.4 (Los Reyes-Zacatepec)-Colonia Netzahualcoyotl	3.50	3.50	3.50	3.50	0+000	3+500	Texcoco	Texcoco	2
879	Km. 9.8 (Los Reyes-Zacatepec)-Chicoloapan	1.50	1.50	1.50	1.50	0+000	1+500	Chicoloapan	Texcoco	2
880	La Magdalena-Chimalhuacán-Colonia Guadalupe	13.30	2.10	2.10	2.10	0+000	2+100	La Paz	Texcoco	2
880	La Magdalena-Chimalhuacán-Colonia Guadalupe	13.30	0.50	0.50	0.50	12+800	13+300	Chicoloapan	Texcoco	2
880	La Magdalena-Chimalhuacán-Colonia Guadalupe	13.30	10.70	10.70	10.70	2+100	12+800	Chimalhuacán	Texcoco	2
882	Km. 15.0 (México-Puebla)-San Francisco Acuautla-Coatepec-San Vicente Chicoloapan	15.00	11.00	22.00	11.00	0+000	11+000	Ixtapaluca	Texcoco	4
882	Km. 15.0 (México-Puebla)-San Francisco Acuautla-Coatepec-San Vicente Chicoloapan	15.00	4.00	8.00	4.00	11+000	15+000	Chicoloapan	Texcoco	4
883	Puente Colorado-San Marcos Huixtoco	2.50	2.50	10.00	2.50	0+000	2+500	Chalco	Texcoco	4
885	Km. 5.0 (México-Cuautla)-Bulevard Cuauhtemoc	6.00	6.00	36.00	6.00	0+000	6+000	Chalco	Texcoco	6
886	Chalco-San Pedro Tlahuac	7.80	3.40	20.40	3.40	0+000	3+400	Valle de Chalco Solidaridad	Texcoco	6
886	Chalco-San Pedro Tlahuac	7.80	4.40	26.40	4.40	3+400	7+800	Chalco	Texcoco	6
887	Chalco-San Mateo Huixtlingo-Lim. Méx./D.F.	7.10	7.10	42.60	7.10	0+000	7+100	Chalco	Texcoco	6
888	Km. 10.2 (México-Cuautla)-San Gregorio Cuautzingo	3.00	3.00	3.00	3.00	0+000	3+000	Chalco	Texcoco	2
889	Temamatla-Tetelco	13.70	3.60	3.60	3.60	0+000	3+600	Temamatla	Texcoco	2
889	Temamatla-Tetelco	13.70	10.10	10.10	10.10	3+600	13+700	Chalco	Texcoco	2
891	Km. 10.6 (México-Cuautla)-Tlalmanalco	7.00	6.00	6.00	6.00	0+000	6+000	Chalco	Texcoco	2
891	Km. 10.6 (México-Cuautla)-Tlalmanalco	7.00	1.00	1.00	1.00	6+000	7+900	Tlalmanalco	Texcoco	2
893	Km. 25.6 (México-Cuautla)-Santa Isabel Chalma	2.00	2.00	2.00	2.00	0+000	2+000	Amecameca	Texcoco	2
895	Km. 12.6 (Texcoco-Ecatepec)-Tezoyuca	1.70	1.70	1.70	1.70	0+000	1+700	Tezoyuca	Texcoco	2
898	Km. 27.2 (Los Reyes-Zacatepec)-La Purificación	5.50	5.50	5.50	5.50	0+000	5+500	Texcoco	Texcoco	2
900	Km. 10.2 (México-Cuautla)-Juchitepec-Tepetitlpa	30.00	0.60	1.20	0.60	0+000	0+600	Chalco	Texcoco	4
900	Km. 10.2 (México-Cuautla)-Juchitepec-Tepetitlpa	30.00	2.60	2.60	2.60	0+600	3+200	Cocotitlán	Texcoco	6
900	Km. 10.2 (México-Cuautla)-Juchitepec-Tepetitlpa	30.00	11.00	11.00	11.00	13+200	24+200	Juchitepec	Texcoco	6
900	Km. 10.2 (México-Cuautla)-Juchitepec-Tepetitlpa	30.00	4.20	4.20	4.20	24+200	28+400	Ozumba	Texcoco	2

Estudios de estructuración necesarios para la implementación del proyecto (APP: rehabilitación y conservación de una red carretera libre de peaje con una longitud de 1,637.8 km con residencia en Tejupilco, Ixtapan de la Sal y Toluca).
(Proyecto-estudio nuevo).

8 de junio de 2015

GACETA
DEL GOBIERNO

Página 17

900	Km. 10.2 (México-Cuautla)-Juchitepec-Tepetitlpa	30.00	1.60	1.60	1.60		28+400	30+000	Tepetitlpa	Texcoco	6
900	Km. 10.2 (México-Cuautla)-Juchitepec-Tepetitlpa	30.00	4.00	4.00	4.00		3+200	7+200	Temamalia	Texcoco	6
900	Km. 10.2 (México-Cuautla)-Juchitepec-Tepetitlpa	30.00	6.00	6.00	6.00		7+200	13+200	Tenango del Aire	Texcoco	6
901	Chalco-Cuautzingo-San Mateo Tezoquipan-Miraflores	14.00	14.00	28.00	14.00		0+000	14+000	Chalco	Texcoco	4
902	Amecameca-Ayapango-Tenango del Aire	12.50	1.50	1.50	1.50		0+000	1+500	Amecameca	Texcoco	2
902	Amecameca-Ayapango-Tenango del Aire	12.50	6.30	6.30	6.30		1+500	7+800	Ayapango	Texcoco	2
902	Amecameca-Ayapango-Tenango del Aire	12.50	4.70	4.70	4.70		7+800	12+500	Tenango del Aire	Texcoco	2
903	Km. 35.4 (México-Cuautla)-San Juan Tehuixtlan	2.00	2.00	2.00	2.00		0+000	2+000	Alfautla	Texcoco	2
904	Ozumba-Ecatzingo-Tlacompa-Teacala	21.15	1.00	1.00	1.00		0+000	1+000	Ozumba	Texcoco	2
904	Ozumba-Ecatzingo-Tlacompa-Teacala	21.15	13.50	13.50	13.50		1+000	14+500	Ecatzingo	Texcoco	2
904	Ozumba-Ecatzingo-Tlacompa-Teacala	21.15	6.65	6.65	6.65		14+500	21+150	Alfautla	Texcoco	2
906	Km. 8.0 (Tepexpan-Teacoco)-Chiconcuac	1.80	1.80	10.80	1.80		0+000	1+800	Chiconcuac	Texcoco	6
907	Km.20.2 (Los Reyes - Zacatepec)-Libramiento Texcoco-E. Km. 24.0 (México-Zacatepec)	4.50	4.50	4.50	4.50		0+000	4+500	Texcoco	Texcoco	2
911	Km. 6.0 (Ozumba-Ecatzingo)-San Juan Tepecoculco	5.00	5.00	5.00	5.00		0+000	5+000	Alfautla	Texcoco	2
913	Mamihuaucan-Tlaxioltan-Tlaxioltan	6.40	6.40	6.40	6.40		0+000	6+400	Ozumba	Texcoco	2
928	Ejido Chimalpa-La Grande	4.20	3.30	3.30	3.30		0+000	3+300	Chialutla	Texcoco	2
928	Ejido Chimalpa-La Grande	4.20	0.90	0.00		0.90	3+300	4+200	Tezoayuca	Texcoco	2
970	Ayapango-Pahuacan-Mihuacan	5.50	5.00	5.00	5.00		0+000	5+000	Ayapango	Texcoco	2
970	Ayapango-Pahuacan-Mihuacan	5.50	0.50	0.50	0.50		5+000	5+500	Amecameca	Texcoco	2
1062	Papalotla-Jolalpan	3.00	1.30	1.30	1.30		0+000	1+300	Papalotla	Texcoco	2
1062	Papalotla-Jolalpan	3.00	1.70	1.70	1.70		1+300	3+000	Tepetitlpa	Texcoco	2
3501	San Miguel Tlaxioltan-Santa Catarina del Monte	10.00	10.00	10.00	10.00		0+000	10+000	Texcoco	Texcoco	2
3502	Texcoco-Pentecostes-Papalotla	4.00	0.20	0.20	0.20		0+000	0+200	Papalotla	Texcoco	2
3502	Texcoco-Pentecostes-Papalotla	4.00	3.80	3.80	3.80		0+200	4+000	Texcoco	Texcoco	2
3503	Puente de La Rosa-E. Km. 9.5 (Los Reyes-Zacatepec)	2.50	2.50	2.50	2.50		0+000	2+500	Chicolapan	Texcoco	2

Estudios de estructuración necesarios para la implementación del proyecto (APP: rehabilitación y conservación de una red carretera libre de peaje con una longitud de 1,637.8 km con residencia en Tejupilco, Ixtapan de la Sal y Toluca).
(Proyecto-estudio nuevo).

Página 18

GACETA
DEL GOBIERNO

8 de junio de 2015

3508	Atlautla-San Juan Tehuistlán	3.00	3.00	3.00	3.00		0+000	3+000	Atlautla	Texcoco	2
3510	Avenida del Peñón	6.70	6.70	40.20	6.70		0+000	6+700	Chimalhuacán	Texcoco	6
3513	Libramiento de Atlautla	2.00	2.00	2.00	2.00		0+000	2+000	Atlautla	Texcoco	2
3514	Ozumba-Manahualzuca-Tlalamac	8.20	6.70	6.70	6.70		0+000	6+700	Ozumba	Texcoco	2
3514	Ozumba-Manahualzuca-Tlalamac	8.20	1.50	1.50	1.50		6+700	8+200	Atlautla	Texcoco	2
3518	San Juan Tehuistlán-Amecameca	6.00	3.00	3.00		3.00	0+000	3+000	Atlautla	Texcoco	2
3518	San Juan Tehuistlán-Amecameca	6.00	3.00	3.00		3.00	3+000	6+000	Amecameca	Texcoco	2
3519	Periférico Texcoco	9.10	9.10	36.40	9.10		0+000	9+100	Texcoco	Texcoco	4
3520	Periférico Oriente	9.10	9.10	54.60	9.10		0+000	9+100	Nezahualcóyotl	Texcoco	6
3521	Amecameca-Cuahuitenco-Santa Isabel Chalma	4.50	4.50	4.50	4.50		0+000	4+500	Amecameca	Texcoco	2
3523	Nepantla-San Lorenzo Tlaltecoyac	5.30	0.20	0.20	0.20		0+000	0+200	Tepetitlpa	Texcoco	2
3523	Nepantla-San Lorenzo Tlaltecoyac	5.30	5.30	5.30	5.30		0+200	5+300	Ozumba	Texcoco	2
3526	Juchitepec-E. C. (México-Oaxtepec)	6.50	6.50	6.50	6.50		0+000	6+500	Juchitepec	Texcoco	2
3527	México-Cuautla	11.40	3.00	12.00	3.00		0+000	3+000	Ixtapaluca	Texcoco	4
3527	México-Cuautla	11.40	8.40	33.60	8.40		3+000	11+400	Chalco	Texcoco	4
6003	Los Reyes-Ixtapaluca	14.50	4.50	27.00	4.50		0+000	4+500	La Paz	Texcoco	6
6003	Los Reyes-Ixtapaluca	14.50	10.00	60.00	10.00		4+500	14+500	Ixtapaluca	Texcoco	6
8051	Tlacotalán-E. C. (México-Cuautla)	2.50	2.20	2.20	2.20		0+000	2+200	Ozumba	Texcoco	2
8051	Tlacotalán-E. C. (México-Cuautla)	2.50	0.30	0.30	0.30		2+200	2+500	Tepetitlpa	Texcoco	2
200	Santiago Tianguistenco-Chalma	42.50	12.30	12.30	12.30	0.00	0+000	12+300	Tianguistenco	Toluca	2
202	Km. 34.4 (México-Toluca)-Tenango del Valle	39.70	11.30	11.30	11.30	0.00	0+000	11+300	Ocoyoacac	Toluca	2
202	Km. 34.4 (México-Toluca)-Tenango del Valle	39.70	2.70	2.70	2.70	0.00	11+300	14+000	Xaltlaico	Toluca	2
202	Km. 34.4 (México-Toluca)-Tenango del Valle	39.70	11.90	11.90	11.90	0.00	14+000	25+900	Tianguistenco	Toluca	2
202	Km. 34.4 (México-Toluca)-Tenango del Valle	39.70	2.00	2.00	2.00	0.00	25+900	27+900	Almoloya del Río	Toluca	2
202	Km. 34.4 (México-Toluca)-Tenango del Valle	39.70	4.00	4.00	4.00	0.00	27+900	31+900	Texcalyacac	Toluca	2

Estudios de estructuración necesarios para la implementación del proyecto (APP: rehabilitación y conservación de una red carretera libre de peaje con una longitud de 1,637.8 km con residencia en Tejuipilco, Ixtapan de la Sal y Toluca).
(Proyecto-estudio nuevo).

8 de junio de 2015

GACETA
DEL GOBIERNO

Página 19

202	Km. 34.4 (México-Toluca)-Tenango del Valle	39.70	1.00	1.00	1.00	0.00	31+900	32+900	Jocicóingo	Toluca	2
202	Km. 34.4 (México-Toluca)-Tenango del Valle	39.70	6.80	6.80	6.80	0.00	32+900	39+700	Tenango del Valle	Toluca	2
205	Km. 11.0 (Mexicaltzingo-Xalatlaco)-Texcalyacac	7.00	2.00	2.00	2.00	0.00	0+000	2+000	Tiangustenco	Toluca	2
205	Km. 11.0 (Mexicaltzingo-Xalatlaco)-Texcalyacac	7.00	1.50	1.50	1.50	0.00	2+000	3+500	Atizapan (Santa Cruz)	Toluca	2
205	Km. 11.0 (Mexicaltzingo-Xalatlaco)-Texcalyacac	7.00	2.50	2.50	2.50	0.00	3+500	6+000	Almoloya del Río	Toluca	2
205	Km. 11.0 (Mexicaltzingo-Xalatlaco)-Texcalyacac	7.00	1.00	1.00	1.00	0.00	6+000	7+000	Texcalyacac	Toluca	2
208	Km. 1.5 (Amomolulco-Ocoyocac)-Almoloya del Río-San Pedro Techuchilco	25.30	5.90	5.90	5.90	0.00	0+000	5+900	Ocoyocac	Toluca	2
208	Km. 1.5 (Amomolulco-Ocoyocac)-Almoloya del Río-San Pedro Techuchilco	25.30	1.90	1.90	1.90	0.00	11+800	13+700	Tiangustenco	Toluca	2
208	Km. 1.5 (Amomolulco-Ocoyocac)-Almoloya del Río-San Pedro Techuchilco	25.30	1.70	1.70	1.70	0.00	13+700	15+400	Atizapan (Santa Cruz)	Toluca	2
208	Km. 1.5 (Amomolulco-Ocoyocac)-Almoloya del Río-San Pedro Techuchilco	25.30	3.00	3.00	2.40	0.80	15+400	18+400	Almoloya del Río	Toluca	2
208	Km. 1.5 (Amomolulco-Ocoyocac)-Almoloya del Río-San Pedro Techuchilco	25.30	6.90	6.90	0.00	6.90	18+400	25+300	Texcalyacac	Toluca	2
208	Km. 1.5 (Amomolulco-Ocoyocac)-Almoloya del Río-San Pedro Techuchilco	25.30	5.90	5.90	5.90	0.00	5+900	11+800	Capulhuac	Toluca	2
211	Km. 12.5 (Toluca-Metepec)-Tenango-calimaya-zaragoza	8.90	8.90	12.90	8.90	0.00	0+000	8+900	Calimaya	Toluca	4
213	Km. 17.3 (La Marquesa-Tenango)-San Miguel Almaya-Capulhuac-Ramal a Acumilpa	6.00	4.00	4.00	4.00	0.00	0+000	4+000	Capulhuac	Toluca	2
213	Km. 17.3 (La Marquesa-Tenango)-San Miguel Almaya-Capulhuac-Ramal a Acumilpa	6.00	2.00	2.00	2.00	0.00	4+000	6+000	Tiangustenco	Toluca	2
214	Km. 45.0 (México-Toluca)-Capulhuac-Santiago Tianguistenco	12.00	7.50	4.50	7.50	0.00	0+000	7+500	Ocoyocac	Toluca	2
214	Km. 45.0 (México-Toluca)-Capulhuac-Santiago Tianguistenco	12.00	4.50	9.00	4.50	0.00	7+500	12+000	Capulhuac	Toluca	4
215	Km. 5.0 (La Marquesa-Tenango)-Coatepec de las Bateas	21.80	11.70	11.70	11.70	0.00	0+000	11+700	Ocoyocac	Toluca	2
215	Km. 5.0 (La Marquesa-Tenango)-Coatepec de las Bateas	21.80	1.80	1.80	1.80	0.00	11+700	13+500	Tiangustenco	Toluca	2
215	Km. 5.0 (La Marquesa-Tenango)-Coatepec de las Bateas	21.80	8.30	8.30	8.30	0.00	13+500	21+800	Xalatlaco	Toluca	2
224	Amomolulco-Xonacatlan-Presa José Antonio Alzate	48.17	16.00	16.00	16.00	0.00	0+000	16+000	Lenima	Toluca	2
224	Amomolulco-Xonacatlan-Presa José Antonio Alzate	48.17	4.40	4.40	4.40	0.00	16+000	20+400	Xonacatlan	Toluca	2
224	Amomolulco-Xonacatlan-Presa José Antonio Alzate	48.17	4.10	5.20	4.10	0.00	20+400	24+500	Otzolotepec	Toluca	4
224	Amomolulco-Xonacatlan-Presa José Antonio Alzate	48.17	23.67	23.67	23.67	0.00	24+500	48+170	Temocaya	Toluca	2
233	Km. 52.0 (México-Toluca)-San Mateo Atenco-Barrio de Guadalupe-CYMMYT-Chapultepec	12.10	5.50	5.50	5.50	0.00	0+000	5+500	San Mateo Atenco	Toluca	2

Estudios de estructuración necesarios para la implementación del proyecto (APP: rehabilitación y conservación de una red carretera libre de peaje con una longitud de 1,637.8 km con residencia en Tejuipilco, Ixtapan de la Sal y Toluca).
(Proyecto-estudio nuevo).

Página 20

GACETA
DEL GOBIERNO

8 de junio de 2015

233	Km. 52.0 (México-Toluca)-San Mateo Atenco-Barrio de Guadalupe-CYMMYT-Chapultepec	12.10	3.30	3.30	3.30	0.00	5+500	8+900	Metepoc	Toluca	2
233	Km. 52.0 (México-Toluca)-San Mateo Atenco-Barrio de Guadalupe-CYMMYT-Chapultepec	12.10	3.30	3.30	3.30		8+900	12+100	Chapultepec	Toluca	2
237	Km. 56.5 (México-Toluca)-Av. Tecnológico Libramiento Bicentenario José María Morelos y Pavón-E. Km. 6.2 (Toluca-Tenango)	7.20	7.20	21.60	7.20	0.00	0+000	7+200	Metanec	Toluca	6
240	Via Heriberto Enriquez	3.65	3.65	5.15	3.65	0.00	0+000	3+650	Toluca	Toluca	2
245	Km. 10.1 (Toluca-Temasaltepec)-Zinacantepec	3.80	3.80	7.60	3.80	0.00	0+000	3+800	Zinacantepec	Toluca	4
250	Km. 7.5 (Toluca-Morelia)-San Francisco Tlalcalcalpan-Valle de Bravo	70.50	1.00	2.00	1.00	0.00	0+000	1+000	Zinacantepec	Toluca	1
250	Km. 7.5 (Toluca-Morelia)-San Francisco Tlalcalcalpan-Valle de Bravo	70.50	5.00	5.50	5.00	0.00	1+000	6+000	Almoloya de Juárez	Toluca	2
250	Km. 7.5 (Toluca-Morelia)-San Francisco Tlalcalcalpan-Valle de Bravo	70.50	19.00	19.00	19.00	0.00	15+000	34+000	Almoloya de Juárez	Toluca	2
250	Km. 7.5 (Toluca-Morelia)-San Francisco Tlalcalcalpan-Valle de Bravo	70.50	9.00	9.00	9.00	0.00	6+000	15+000	Zinacantepec	Toluca	2
253	Km. 4.9 (Toluca-Morelia)-Almoloya de Juárez-Ejido San Pedro	14.00	4.00	8.00	4.00	0.00	0+000	4+000	Zinacantepec	Toluca	4
253	Km. 4.9 (Toluca-Morelia)-Almoloya de Juárez-Ejido San Pedro	14.00	10.00	16.00	10.00	0.00	4+000	14+000	Almoloya de Juárez	Toluca	4
260	Km. 16.9 (Toluca-Morelia)-San Miguel Almoloya	5.00	5.00	5.00	5.00	0.00	0+000	5+000	Almoloya de Juárez	Toluca	2
264	Km. 4.5 (Toluca-Palmillas)-Calixtlahuaca-Tecaxic-E. Km. 2.2 (Toluca-Almoloya de Juárez)	8.20	6.30	6.30	6.30	0.00	0+000	6+300	Toluca	Toluca	2
264	Km. 4.5 (Toluca-Palmillas)-Calixtlahuaca-Tecaxic-E. Km. 2.2 (Toluca-Almoloya de Juárez)	8.20	1.90	1.90	1.90	0.00	6+300	8+200	Zinacantepec	Toluca	2
270	Km. 9.5 (Vía Libre Atlacomulco)-Citlali	17.00	17.00	17.00	17.00	0.00	0+000	17+000	Almoloya de Juárez	Toluca	2
277	Km. 2.0 (Toluca-Naucaipan)-Temoaya-Jiquipilco	35.50	7.50	7.50	7.50	0.00	0+000	7+500	Toluca	Toluca	2
277	Km. 2.0 (Toluca-Naucaipan)-Temoaya-Jiquipilco	35.50	15.60	22.80	15.60	0.00	10+300	25+900	Temoaya	Toluca	4
277	Km. 2.0 (Toluca-Naucaipan)-Temoaya-Jiquipilco	35.50	9.60	9.60	9.60	0.00	25+900	35+500	Jiquipilco	Toluca	2
277	Km. 2.0 (Toluca-Naucaipan)-Temoaya-Jiquipilco	35.50	2.80	5.60	2.80	0.00	7+500	10+300	Otzolotepec	Toluca	4
279	Km. 37.5 (Ixtahuaca-Naucaipan)-Centro Ceremonial Otomí-Temoaya	21.30	21.30	21.30	21.30	0.00	0+000	21+300	Temoaya	Toluca	2
280	Km. 12.5 (Toluca-Palmillas)-Radio Eléctrica Tlachaloya	8.20	8.20	8.20	8.20	0.00	0+000	8+200	Toluca	Toluca	2
296	La Maquinilla-Palmillas (Vía Isidro Fabela)	8.50	8.50	42.50	8.50	0.00	0+000	8+500	Toluca	Toluca	10
297	Toluca-Zinacantepec (Paseo Adolfo López Mateos)	8.10	1.80	7.20	1.80	0.00	0+000	1+800	Toluca	Toluca	8
297	Toluca-Zinacantepec (Paseo Adolfo López Mateos)	8.10	6.30	25.20	6.30	0.00	1+800	8+100	Zinacantepec	Toluca	8
299	Km. 1.1 (Toluca-Atacomulco)-Vía Alfredo del Mazo-E. Paseo Tolloacán	5.20	5.20	20.80	5.20	0.00	0+000	5+200	Toluca	Toluca	8

Estudios de estructuración necesarios para la implementación del proyecto (APP: rehabilitación y conservación de una red carretera libre de peaje con una longitud de 1,637.8 km con residencia en Tejupilco, Ixtapan de la Sal y Toluca).
(Proyecto-estudio nuevo).

8 de junio de 2015

GACETA
DEL GOBIERNO

Página 21

300	Via José López Portillo (Residencia Toluca)	7.50	7.50	22.50	7.50	0.00	0+000	7+500	Toluca	Toluca	6
305	Km. 52.0 (México-Toluca)-Zona Industrial Lerma-El Cerrillo-E. Km. 10.6 (Toluca-Naucaipan)	10.30	4.00	5.00	4.00	0.00	0+000	4+000	Lerma	Toluca	4
305	Km. 52.0 (México-Toluca)-Zona Industrial Lerma-El Cerrillo-E. Km. 10.6 (Toluca-Naucaipan)	10.30	6.30	6.30	6.30	0.00	4+000	10+300	Toluca	Toluca	2
306	Km. 7.5 (La Puerta-Sultepec)-Nevado de Toluca	20.00	15.00	15.00	0.00	15.00	0+000	15+000	Zinacantan	Toluca	1
306	Km. 7.5 (La Puerta-Sultepec)-Nevado de Toluca	20.00	5.00	5.00	0.00	5.00	15+000	20+000	Toluca	Toluca	1
312	Km. 23.5 (Toluca-Palmillas)-La Calera-E. Km. 44.0 (Amomolulco-Xonacatlan-Presa Aizate)	3.60	3.60	3.60	3.60	0.00	0+000	3+600	Temoaya	Toluca	2
317	Km. 42.4 (Ixtlahuaca-Naucaipan)-Santa Ana Jilotingo-E. Km. 20.0 (Toluca-Naucaipan)	18.00	15.50	15.50	15.50	0.00	0+000	15+500	Otzoitepec	Toluca	2
317	Km. 42.4 (Ixtlahuaca-Naucaipan)-Santa Ana Jilotingo-E. Km. 20.0 (Toluca-Naucaipan)	18.00	2.50	2.50	2.50	0.00	15+500	18+000	Xonacatlan	Toluca	2
321	Km. 10.1 (Toluca-Metepec-Tenango)-Mexicaltzingo-Tianguistenco-Xalatlaco	20.20	3.00	6.00	3.00	0.00	0+000	3+000	Mexicaltzingo	Toluca	4
321	Km. 10.1 (Toluca-Metepec-Tenango)-Mexicaltzingo-Tianguistenco-Xalatlaco	20.20	3.90	5.40	3.90	0.00	16+300	20+200	Xalatlaco	Toluca	4
321	Km. 10.1 (Toluca-Metepec-Tenango)-Mexicaltzingo-Tianguistenco-Xalatlaco	20.20	2.60	3.25	2.60	0.00	3+000	5+600	Chapultepec	Toluca	4
321	Km. 10.1 (Toluca-Metepec-Tenango)-Mexicaltzingo-Tianguistenco-Xalatlaco	20.20	2.10	2.10	2.10	0.00	5+600	7+700	San Antonio la Isla	Toluca	2
321	Km. 10.1 (Toluca-Metepec-Tenango)-Mexicaltzingo-Tianguistenco-Xalatlaco	20.20	1.40	2.80	1.40	0.00	7+700	9+100	Atzacapan (Santa Cruz)	Toluca	4
321	Km. 10.1 (Toluca-Metepec-Tenango)-Mexicaltzingo-Tianguistenco-Xalatlaco	20.20	7.20	9.00	7.20	0.00	9+100	16+300	Tianguistenco	Toluca	4
328	Km. 17.0 (Mexicaltzingo-Xalatlaco)-El Ajusco	23.00	23.00	23.00	23.00	0.00	0+000	23+000	Xalatlaco	Toluca	2
337	Toluca-Metepec-Tenango del Valle	23.50	1.00	3.00	1.00	0.00	0+000	1+000	Toluca	Toluca	6
337	Toluca-Metepec-Tenango del Valle	23.50	6.90	26.70	6.90	0.00	1+000	7+900	Metepec	Toluca	6
337	Toluca-Metepec-Tenango del Valle	23.50	7.00	21.00	7.00	0.00	16+500	23+500	Tenango del Valle	Toluca	6
337	Toluca-Metepec-Tenango del Valle	23.50	2.40	7.20	2.40	0.00	9+100	11+500	Calimaya	Toluca	6
337	Toluca-Metepec-Tenango del Valle	23.50	1.20	3.60	1.20	0.00	7+900	9+100	Mexicaltzingo	Toluca	6
337	Toluca-Metepec-Tenango del Valle	23.50	2.50	7.50	2.50	0.00	11+500	14+000	San Antonio la Isla	Toluca	6
337	Toluca-Metepec-Tenango del Valle	23.50	2.50	7.50	2.50	0.00	14+000	16+500	Hayon	Toluca	6
373	Villa Victoria-Carmena-El Oro	61.50	17.50	18.50	17.50	0.00	0+000	17+500	Villa Victoria	Toluca	2
383	Km. 33.3 (Toluca-Morelia)-Yebucivi-San Marcos de La Loma	17.20	14.00	14.00	14.00	0.00	0+000	14+000	Almoloya de Juárez	Toluca	2
383	Km. 33.3 (Toluca-Morelia)-Yebucivi-San Marcos de La Loma	17.20	3.20	3.20	3.20	0.00	14+000	17+200	Villa Victoria	Toluca	2

Estudios de estructuración necesarios para la implementación del proyecto (APP: rehabilitación y conservación de una red carretera libre de peaje con una longitud de 1,637.8 km con residencia en Tejupilco, Ixtapan de la Sal y Toluca).
(Proyecto-estudio nuevo).

Página 22

GACETA
DEL GOBIERNO

8 de junio de 2015

384	Km. 11.5 (A San Marcos)-Mina Vieja	8.00	4.00	4.00	4.00	0.00	0+000	4+000	Almoloya de Juárez	Toluca	2
384	Km. 11.5 (A San Marcos)-Mina Vieja	8.00	4.00	4.00	4.00	0.00	4+000	8+000	Villa Victoria	Toluca	2
385	Km. 29.6 (Toluca-Morelia)-Tabernillas	8.40	2.40	2.40	2.40	0.00	0+000	2+400	Villa Victoria	Toluca	2
385	Km. 29.6 (Toluca-Morelia)-Tabernillas	8.40	6.00	6.00	6.00	0.00	2+400	8+400	Almoloya de Juárez	Toluca	2
448	Ixtlahuaca-Jiquipilco-San Mateo Nopala	78.30	4.80	4.80	4.80	0.00	27+200	32+000	Temoaya	Toluca	2
448	Ixtlahuaca-Jiquipilco-San Mateo Nopala	78.30	24.20	27.20	24.20	0.00	3+000	27+200	Jiquipilco	Toluca	2
454	Km. 9.8 (Ixtlahuaca-Jiquipilco)-San Bartolo Oxtotitlan	8.50	8.50	8.50	8.50	0.00	0+000	8+500	Jiquipilco	Toluca	2
457	Km. 4.0 (A San Bartolo Oxtotitlan)-San Lorenzo Malacota	6.20	6.20	6.20	6.20	0.00	0+000	6+200	Jiquipilco	Toluca	2
459	Km. 4.0 (Ixtlahuaca-Jiquipilco)-Santa María del Llano-Rancho Alegre	4.20	4.20	4.20	4.20	0.00	0+000	4+200	Jiquipilco	Toluca	2
490	San Agustín Citlali-Cieneguillas de Mañones	7.10	7.10	7.10	2.00	5.10	0+000	7+100	Almoloya de Juárez	Toluca	1
500	Circuito Metropolitano	8.80	1.70	3.30	1.70	0.00	0+000	1+700	San Mateo Atenco	Toluca	2
500	Circuito Metropolitano	8.80	7.10	7.10	7.10	0.00	1+700	8+800	Metepec	Toluca	2
909	Km. 32.2 (Toluca-Palmillas)-San Miguel Yuxtepec	0.70	0.70	0.70	0.70	0.00	0+000	0+700	Jiquipilco	Toluca	2
987	Distribuidor (Toluca-Morelia)-Valle de Bravo	1.30	1.30	2.60	1.30	0.00	0+000	1+300	Zinacantan	Toluca	4
993	Km. 5.0 (Toluca-Metepec-Tenango)-Zoológico de Zacango	6.80	5.40	5.40	5.40	0.00	0+000	5+400	Metepec	Toluca	2
993	Km. 5.0 (Toluca-Metepec-Tenango)-Zoológico de Zacango	6.80	1.40	1.40	1.40	0.00	5+400	6+800	Calimaya	Toluca	2
995	San Juan Tilapa-Zoológico	2.70	2.70	2.70	2.70	0.00	0+000	2+700	Toluca	Toluca	2
1032	Km. 10.2 (Mexicaltzingo-Tianguistenco)-Santa Cruz Atizapan-Santiago Tianguistenco	2.20	1.10	1.85	1.10	0.00	0+000	1+100	Atizapan (Santa Cruz)	Toluca	2
1032	Km. 10.2 (Mexicaltzingo-Tianguistenco)-Santa Cruz Atizapan-Santiago Tianguistenco	2.20	1.10	1.10	1.10	0.00	1+100	2+200	Tianguistenco	Toluca	2
1064	Km. 53.5 (México-Toluca)-Aeropuerto-E. Km. 7.0 (Toluca-Nauyaco)	8.20	8.20	38.80	8.20	0.00	0+000	8+200	Toluca	Toluca	10

Estudios de estructuración necesarios para la implementación del proyecto (APP: rehabilitación y conservación de una red carretera libre de peaje con una longitud de 1,637.8 km con residencia en Tejupilco, Ixtapan de la Sal y Toluca).
(Proyecto-estudio nuevo).

8 de junio de 2015

GACETA
DEL GOBIERNO

Página 23

1301	El Cerrillo-San Pedro Tototlepec	3.00	3.00	3.20	3.00	0.00	0+000	3+000	Toluca	Toluca	2
1397	Libramiento Villa Victoria	2.10	2.10	2.10	2.10	0.00	0+000	2+100	Villa Victoria	Toluca	2
1455	Km. 9.1 (Ixtlahuaca-Jilotepec)-Buenos Aires	9.30	8.80	8.80	8.80	0.00	0+500	9+300	Jiquipilco	Toluca	2
2500	Libramiento San José El Llano	2.66	2.66	2.66	2.66	0.00	0+000	2+660	Lerma	Toluca	2
2600	Km. 9.7 (Toluca-Palmillas)-Colinas del Sol- Almoloya de Juárez	5.80	3.50	3.50	3.50	0.00	0+000	3+500	Toluca	Toluca	2
2600	Km. 9.7 (Toluca-Palmillas)-Colinas del Sol- Almoloya de Juárez	5.80	2.30	2.30	2.30	0.00	3+500	5+800	Almoloya de Juárez	Toluca	2
2700	Avenida Juárez	3.40	1.20	1.20	1.20	0.00	0+000	1+200	Otzolotepec	Toluca	2
2700	Avenida Juárez	3.40	1.70	1.70	1.70	0.00	1+200	2+900	Xonacatlan	Toluca	2
2700	Avenida Juárez	3.40	0.50	0.50	0.50	0.00	2+900	3+400	Otzolotepec	Toluca	2
2800	Libramiento de Chapultepec	3.04	3.04	3.04	3.04	0.00	0+000	3+040	Chapultepec	Toluca	2
3003	Avenida 5 de Mayo	4.50	1.80	3.60	1.80	0.00	0+000	1+800	Toluca	Toluca	4
3003	Avenida 5 de Mayo	4.50	2.70	5.40	2.70	0.00	1+800	4+500	Metepec	Toluca	4
3004	Vialidad Las Torres	24.30	4.60	13.80	4.60	0.00	0+000	4+600	Zinacantepec	Toluca	6
3004	Vialidad Las Torres	24.30	6.40	21.80	6.40	0.00	12+600	19+000	Metepec	Toluca	6
3004	Vialidad Las Torres	24.30	3.95	11.85	3.95	0.00	19+000	22+950	San Mateo Atenco	Toluca	6
3004	Vialidad Las Torres	24.30	1.35	4.05	1.35	0.00	22+950	24+300	Lerma	Toluca	6
3004	Vialidad Las Torres	24.30	8.00	31.60	8.00	0.00	4+600	12+600	Toluca	Toluca	6
3009	San Gaspar-Colonia Alvaro Obregón	5.20	5.20	5.50	5.20	0.00	0+000	2+000	Metepec	Toluca	2
3013	Calzada Al pacifico	5.20	5.20	15.60	5.20	0.00	0+000	5+200	Toluca	Toluca	6
3015	Paseo Toluca	25.40	13.30	49.70	13.30	0.00	0+000	13+300	Toluca	Toluca	10

Estudios de estructuración necesarios para la implementación del proyecto (APP: rehabilitación y conservación de una red carretera libre de peaje con una longitud de 1,637.8 km con residencia en Tejupilco, Ixtapan de la Sal y Toluca).
(Proyecto-estudio nuevo).

Página 24

GACETA
DEL GOBIERNO

8 de junio de 2015

3015	Paseo Toluca	25.40	5.00	30.22	5.00	0.00	13+300	18+300	Metepac	Toluca	10
3015	Paseo Toluca	25.40	5.40	27.00	5.40	0.00	18+300	23+700	San Mateo Atenco	Toluca	10
3015	Paseo Toluca	25.40	1.70	8.50	1.70	0.00	23+700	25+400	Lerma	Toluca	10
3018	Colegio de Policía E. Km. 12.9 (Toluca-Palmillas)	1.00	1.00	1.00	1.00	0.00	0+000	1+000	Almoloya de Juárez	Toluca	2
3481	Km. 8.3 (Tlacaque-Buenos Aires)-San Felipe Santiago	4.00	4.00	4.00	4.00	0.00	0+000	4+000	Jiquipilco	Toluca	2
6001	Acceso a la Junta de Caminos	2.00	2.00	2.00	2.00	0.00	0+000	2+000	Toluca	Toluca	2
6002	Avenida Salvador Díaz Mirón	3.10	1.50	4.50	1.50	0.00	0+000	1+500	Toluca	Toluca	6
6002	Avenida Salvador Díaz Mirón	3.10	1.60	4.80	1.60	0.00	1+500	3+100	Metepac	Toluca	6
6010	Km. 10.2 (Toluca-Naucaipan)-Villa Cuauhtémoc	6.00	2.00	2.00	2.00	0.00	0+000	2+000	Toluca	Toluca	2
6010	Km. 10.2 (Toluca-Naucaipan)-Villa Cuauhtémoc	6.00	6.00	6.00	6.00	0.00	2+000	8+000	Otzulotepec	Toluca	2
6206	Avenida Comonfort	3.95	2.35	7.05	2.35	0.00	0+000	2+350	Toluca	Toluca	6
6206	Avenida Comonfort	3.95	1.60	4.80	1.60	0.00	2+350	3+950	Metepac	Toluca	6
8002	Calimaya-San Felipe Tlalmimilpan	9.00	9.00	9.00	9.00	0.00	0+000	9+000	Calimaya	Toluca	2
8054	Via Libre Toluca-Atzacmulco	53.43	10.00	10.00	10.00	0.00	0+000	10+000	Almoloya de Juárez	Toluca	2
8062	Libramiento de Santa Cruz Atzacmulco-Santiago Tianguistenco	3.80	3.80	7.60	3.80	0.00	0+000	3+800	Tianguistenco	Toluca	4



ATENTAMENTE

ING. FRANCISCO RÚBEN BRINGAS PEÑALOZA
DIRECTOR DE LA JUNTA DE CAMINOS DEL ESTADO DE MÉXICO
(RÚBRICA).

Estudios de estructuración necesarios para la implementación del proyecto (APP: rehabilitación y conservación de una red carretera libre de peaje con una longitud de 1,637.8 km con residencia en Tejupilco, Ixtapan de la Sal y Toluca).
(Proyecto-estudio nuevo).

ANEXO 2 - OFICIO NO. 213C0100000200S/216/2019 EXPEDIDO POR LA UNIDAD JURÍDICA, CONSULTIVA Y DE IGUALDAD DE GÉNERO DE LA JUNTA DE CAMINOS.

**GOBIERNO DEL
ESTADO DE MÉXICO**

EDOMÉX
DECISIONES FIRMES. RESULTADOS FUERTES

"2019. Año del Centésimo Aniversario Luctuoso de Emiliano Zapata. El Caudillo del Sur"

Toluca, México a 15 de marzo de 2019
Unidad Jurídica, Consultiva y de Igualdad de Género
Oficio No. 213C0100000200S/216/2019

ING. JOSÉ RAÚL SERVOT BENÍTEZ
DIRECTOR DE CONSERVACIÓN DE CAMINOS
PRESENTE.

Me refiero al oficio número 213C0101020101L/0094/2019, de fecha 12 de marzo del presente año, a través del cual solicita, se informe como se puede solventar lo requerido en el artículo 50, numeral I del Reglamento de la Ley de Asociaciones Público Privadas, a fin de llevar a cabo los estudios y análisis referidos en dicha Ley para el proyecto denominado "Estudio de estructuración necesarios para la implementación del proyecto (APP: Rehabilitación y conservación de una red carretera libre de peaje, con longitud de 1,637.8 km, con residencia en Tejupilco, Ixtapan de la Sal y Toluca). (Proyecto-Estudio Nueva)".

Al respecto, es de señalar que el dispositivo legal que refiere, establece lo siguiente:

"Artículo 50.- El certificado para el reembolso de gastos por los estudios realizados deberá contener las menciones siguientes:

I. Las previstas en el artículo 31, fracción I, de la Ley;

...." (sic)

De lo que se desprende que, dicho precepto legal no es aplicable a su solicitud, no obstante a lo anterior, es de precisarse que el artículo 50, fracción I del Reglamento de la Ley de Asociaciones Público Privadas del Estado de México y Municipios, determina lo siguiente:

"Artículo 50. El análisis de viabilidad de obtener la propiedad sobre inmuebles, bienes y derechos necesarios para el desarrollo del Proyecto contendrá:

I. Información del registro público de la propiedad de ubicación de los inmuebles necesarios para el desarrollo del Proyecto, relativa a la titularidad, gravámenes y anotaciones marginales de los mismos;

...." (sic)

Ahora bien, por lo que corresponde a su solicitud, es de señalarse que proyecto denominado "Estudio de estructuración necesarios para la implementación del proyecto (APP: Rehabilitación y conservación de una red carretera libre de peaje, con longitud de 1,637.8 km, con residencia en Tejupilco, Ixtapan de la Sal y Toluca). (Proyecto-Estudio Nueva)", de la propia lectura del proyecto, se desprende que su objeto es la rehabilitación y conservación de la red carretera libre de peaje, es decir, se trata de un proyecto dentro de la red carretera libre de peaje que ya se encuentra liberada, por lo que, al no tratarse de un tema que conlleve la liberación del derecho de vía y como consecuencia la obtención de bienes inmuebles (predios) derivados del mismo, se considera que no existe necesidad de solventar el requisito establecido en el artículo 50, fracción I, del Reglamento de la Ley de Asociaciones Público Privadas del Estado de México y Municipios, ahora bien, en caso de necesitarse derivado de dichas obras el obtener predios, en ese supuesto si se tendrá que cubrir dicho requisito.

Por otra parte, es de señalarse que a fin de que esa área a su digno cargo, tenga la certeza de los caminos que forman parte de la red carretera libre de peaje, con longitud de 1,637.8 km, en las residencias Tejupilco, Ixtapan de la Sal y Toluca, puede realizar la consulta en la publicación número 103, de fecha 8 de junio de 2015 del Periódico Oficial del Gobierno del Estado Libre y Soberano de México "Gaceta del Gobierno", el cual establece la Infraestructura vial primaria libre de peaje.

FOLIO **AÑO**

Si más por el momento, aprovecho la ocasión para enviarle un cordial saludo.

**COORDINACIÓN DE PROYECTOS
Y PROGRAMAS ESPECIALES**

**COORDINACIÓN DE DERECHO
DE VÍA**

ATENTAMENTE

LIC. FRANCISCO RODRÍGUEZ ARMENDÁRIZ
JEFE DE LA UNIDAD JURÍDICA/CONSULTIVA Y DE IGUALDAD DE GÉNERO

**SUBDIRECCIÓN DE VIALIDAD
EQUIPO Y MAQUINARIA**

DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RECIBIDO
POR: **216**
HORA: **19:35**

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES
JUNTA DE CAMINOS DEL ESTADO DE MÉXICO
UNIDAD JURÍDICA Y CONSULTIVA

Calle Igualdad núm. 101, planta baja, Santiago Tlaxomulco, C.P. 50280, Toluca, Estado de México.